

- ▲ **Palabras clave/** caletas, patrimonio, vulnerabilidad, Provincia de Elqui.
- ▲ **Keywords/** fishing coves, heritage, vulnerability, Elqui Province.
- ▲ **Recepción/** 31 mayo 2017
- ▲ **Aceptación/** 2 octubre 2017

Caletas de la Provincia de Elqui. Patrimonio acumulativo en la ocupación del borde costero

Coves in the Elqui Province. Cumulative
heritage in the occupation of the coastal edge

Alejandro Orellana

Arquitecto, Universidad de La Serena, Chile.
Académico, Departamento de Arquitectura,
Universidad de La Serena, Chile.
aorellana@userena.cl

María Macarena Díaz

Arquitecto, Universidad de Los Lagos, Chile.
Magister en Urbanismo, Universidad de Chile,
Chile.
mmdiaz@userena.cl

RESUMEN/ Las caletas de Elqui constituyen la evolución de un modo de ocupación de origen prehispánico. Consolidadas con la industrialización decimonónica, y en un progresivo proceso de urbanización, ven amenazadas sus dinámicas sociales y patrimonio cultural por la ocupación extensiva del borde costero y las relaciones con núcleos urbanos mayores. Sin embargo, la complejidad de las relaciones establecidas y sus manifestaciones temporales han ido acumulando herencias territoriales que son parte del patrimonio de las caletas. En el presente artículo, se estudian las caletas de la provincia de Elqui, indagando en los procesos acumulativos configurantes del patrimonio actual de su modo de ocupación. Se evidencia una gran capacidad de adaptación en las comunidades, que han integrado los impactos externos a tal punto que su identidad no se entiende sin estos hechos, pero evidenciando una vulnerabilidad ante impactos ambientales con el potencial de destruir los equilibrios territoriales, haciendo imposible cualquier adaptación. **ABSTRACT/** Elqui's coves represent the evolution of the pre-Hispanic way of using the coastal edge. Consolidated with the 19th century industrialization, and undergoing an increasing urbanization process, they see their social development and cultural heritage under threat due to the extensive use of the coastal edge and relationships with larger urban areas. Due, however, to the complexity of the relations established and their temporary manifestations, territorial inheritances that are part of the coves' heritage have been building up. This paper discusses the coves in the Elqui Province, probing into cumulative processes that shape the current heritage of their mode of occupation. The communities have shown great resilience, however, by integrating external impacts to the point that their identity cannot be understood without them. Notwithstanding, vulnerability to environmental impacts that have the potential of destroying territorial balance is apparent, making any adaptation impossible.

LAS CALETAS COMO SISTEMA DE OCUPACIÓN DEL LITORAL.

En la costa chilena se reconocen 240 caletas. Caleta se puede entender como concepto geográfico -entrada de mar- o como centro productivo de extracción, procesamiento y venta de recursos marinos, con actividades desarrolladas a escala artesanal con carácter local, diferenciándose de un puerto pesquero de escala industrial. Dichos centros productivos habitualmente están asociados a pequeños poblados,

también llamados caletas, configurando unidades sociales, espaciales y económicas que entrelazan trabajo, residencia y habitar comunitario. Esta configuración marca su identidad, valores y patrimonio cultural (Marcucci 2014; Kosamu 2015; Zúñiga, Ramírez y Valdebenito 2010). Su emplazamiento presenta rasgos distintivos, tienen a localizarse en laderas o terrazas costeras, en bahías abiertas al norte, con presencia de sistemas dunarios y próximas a un humedal (figura 1).

Existen registros de ocupación prehispánica de estos lugares por parte de comunidades que se desplazaban por la costa, configurando el territorio como un itinerario con las caletas como estaciones de parada (Castillo 1989; Ampuero 1978). Este modo de habitar fue interactuando con agentes exógenos desde la conquista española en el siglo XVI, mostrando una alta capacidad de adaptación y resiliencia (Saavedra y Macías 2012).

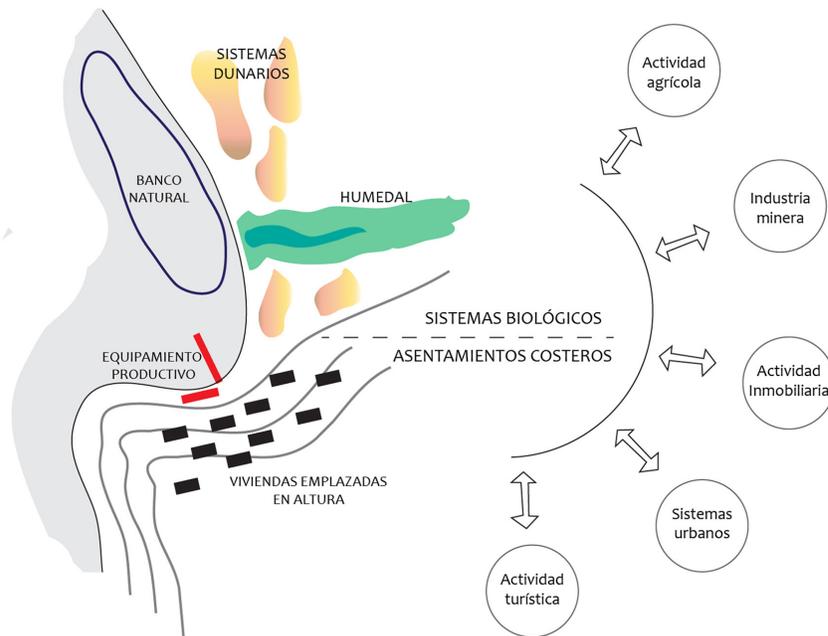


Figura 1. Esquema tipológico de las caletas y sus relaciones (fuente: Elaboración propia en base a Marcucci 2014 y Gobierno Regional de Coquimbo 2015).

En el territorio contemporáneo, las caletas establecen relaciones económicas, sociales y administrativas con núcleos urbanos y otras actividades productivas. Frecuentemente, presentan conflictos culturales y ambientales que amenazan la prevalencia de sus valores patrimoniales, basada en tres aspectos fundamentales:

- Estrecha relación entre residencia y actividad productiva.
- Tradición familiar de ocupación espacial con medios de producción asociados a las relaciones de parentesco.
- Transformación continua del espacio habitado, autoconstruido, complejo y diverso.

Perder uno de estos factores amenaza tanto la actividad productiva como el modo de habitar de la comunidad (Orellana y Díaz 2016).

Enmarcado en una línea de investigación que considera el modo de habitar de las caletas de la Región de Coquimbo como un rasgo patrimonial del territorio, este artículo estudia sus relaciones con otras actividades antrópicas, productivas y de ocupación, identificando qué factores amenazan o fortalecen este patrimonio (tabla 1). En particular, el objetivo de esta investigación es indagar en la conformación histórica de este modo de habitar, tomando como caso de estudio la Provincia de Elqui y profundizando en tres caletas suburbanas: Chungungo, Totoralillo Norte y Hornos. Estas tres caletas, próximas al polo de desarrollo minero de La Higuera (figura 2), dan cuenta

de las relaciones de dependencia y conflicto con otras actividades, en particular con la minería. Se eligen estos tres asentamientos debido a su origen, su permanencia en el tiempo y la divergencia de sus realidades contemporáneas.

Inicialmente, en base a archivos fotográficos, cartografía histórica y las investigaciones históricas realizadas por diversos autores sobre el área de estudio, se hace una revisión evolutiva de sus modos de ocupación, dando cuenta del origen y transformaciones de las caletas de la provincia de Elqui. Una segunda etapa, basada en la observación en terreno y análisis espacial, identifica las trazas históricas del territorio donde asientan su herencia patrimonial y las vulnerabilidades que presentan frente a intervenciones territoriales contemporáneas.

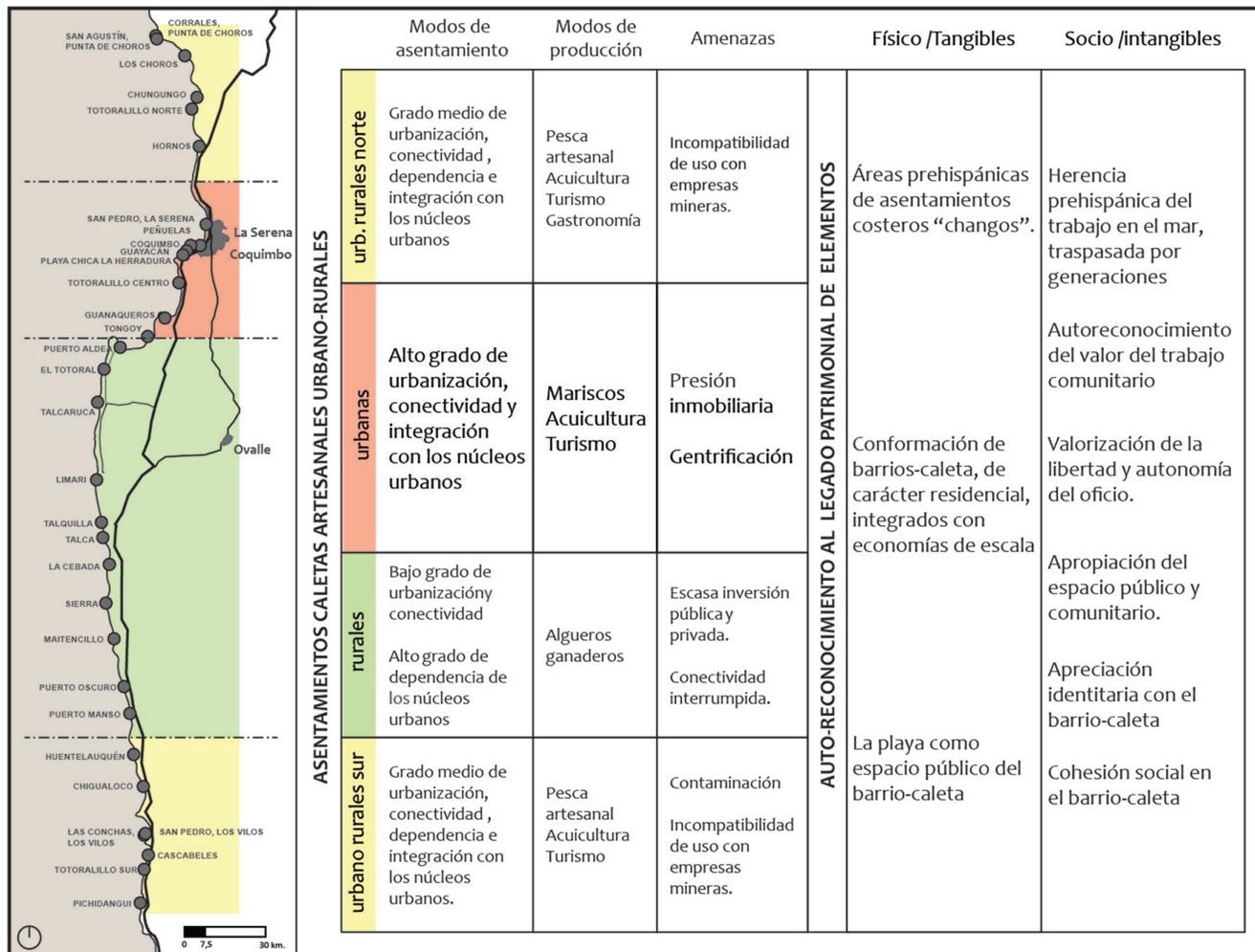


Tabla 1. Sistema de ocupación del borde costero regional (fuente: Elaboración propia en base a Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (SERNAPESCA) 2008 y Gobierno Regional de Coquimbo 2015).

EL CASO DE ESTUDIO. El litoral de la provincia de Elqui es un sistema de bahías, islas e islotes desarrollado entre Punta de Choros por el norte y península Lengua de Vaca por el sur (figura 2), e incluye las comunas de La Higuera, La Serena y Coquimbo. En su costa se emplazan 15 caletas con un total de 3.242 pescadores asociados (tabla 2), quienes trabajan, principalmente, la extracción y cultivo de mariscos. En la bahía de Coquimbo y La Herradura existen 5 caletas, fuertemente integradas en las dinámicas urbanas.

ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA OCUPACIÓN COSTERA

• Orígenes prehispánicos.

Los emplazamientos de las caletas fueron utilizados por pueblos prehispánicos desde hace siglos (Castillo 1989). Evidencias de ocupaciones de la cultura Ánimas desde Copiapó hasta el Limarí datan de entre 800 y 1200 d.C. (Ampuero 1978). Escritos coloniales registran asentamientos de origen prehispánico cerca de esteros y humedales (Ampuero y Vera 2011). Sus viviendas eran de troncos, revestidos con ‘totora’, especie vegetal tipo junquillo. Sus habitantes manejaban técnicas de pesca y recolección traspasadas por tradición oral generacionalmente. Su estructura social, basada en clanes familiares, distribuía el trabajo entre mujeres, hombres y niños

de forma solidaria, lo que se denominaba ‘mita’ o ‘mingaco’ (Cerde 2013). Desde un modo de supervivencia, configuraron un sistema socio-cultural de extracción local de recursos marinos, dando origen y forma a un modo de habitar la costa (Zúñiga 1986). La colonización española absorbió gran parte de la etnia local como mano de obra –encomiendas– para los conquistadores y misiones de la iglesia Católica (Concha 1871). Así, el litoral mantuvo baja densidad poblacional con leves actividades de intercambio comercial con centros urbanos interiores y ocupación alternada entre agricultura y ganadería, en los valles, y pesca, en el mar, siendo el pescador también agricultor en épocas de siembra o cabrero en tiempos de majadas, siguiendo los ciclos de lluvia y sequía de la región.

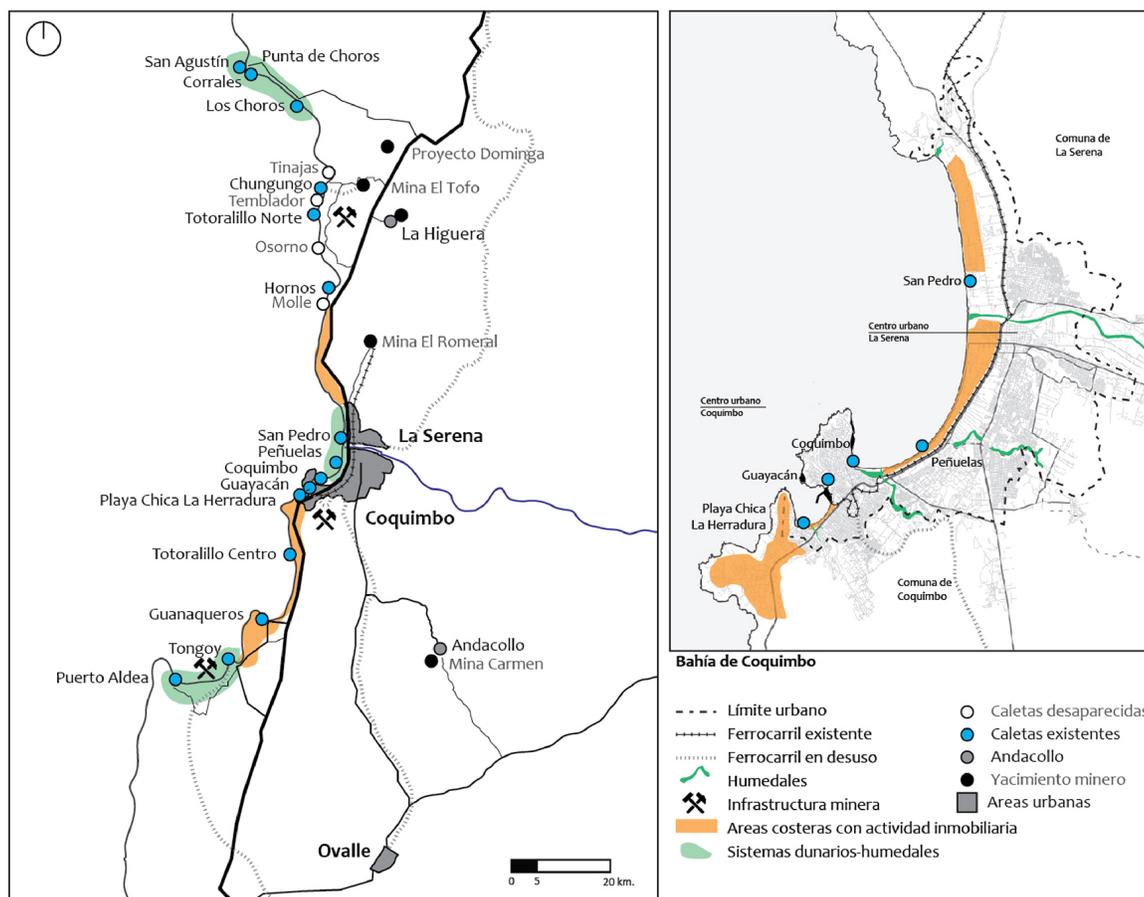


Figura 2. Sistema de ocupación del borde costero de la Provincia de Elqui (fuente: Elaboración propia en base a imagen satelital; Aguilera 2014; Orellana y Díaz 2016; Orellana, Díaz y Fierro 2016).

NÚMERO DE PESCADORES						
Comuna	Caleta	Hombres	Mujeres	Total	Tipo	Residencia asociada a la caleta
La Higuera	Punta de Choros (San Agustín y Los Corrales)	185	3	188	Urbano-rural	Permanente
	Los Choros	57	2	59		
	Chungungo	105	8	113	Rural	Temporal
	Totalillo Norte	32	0	32	Urbano-rural	Permanente
	Hornos	126	4	130		
La Serena	San Pedro	139	49	188	Urbana	Permanente
Coquimbo	Peñuelas	227	1	228	Urbana	Sin residencia
	Coquimbo	1061	13	1048		
	Guyacán	166	8	174		
	La Herradura	54	9	63	Urbano-rural	Permanente
	Totalillo Centro	53	0	53		
	Guaqueros	215	6	221	Urbana	Permanente
	Tongoy	599	55	654	Rural	
Puerto Aldea	83	10	93			

Tabla 2. Caletas de la Provincia de Elqui (fuente: Elaboración propia en base a SERNAPESCA 2008 y Gobierno Regional de Coquimbo 2015).

La ocupación española fue, principalmente, mediterránea y sus herencias en la costa son escasas, con ciudades fundadas lejos del mar y actividades económicas asociadas a la agricultura, ganadería y minería. Las costas eran territorios hostiles y, mayoritariamente, fueron zonas rurales solo habitadas por pescadores desplazándose estacionalmente por el territorio.

• La minería y la construcción de puertos.

La independencia y conformación republicana a comienzos del siglo XIX conllevan un importante desarrollo minero de carácter industrial estrechamente, asociado con capitales extranjeros, reconfigurando la costa de Chile. Se construyeron puertos, fundiciones y ferrocarriles para exportar el mineral. En relación simbiótica, surgen las caletas como asentamientos permanentes, vinculados a infraestructuras portuarias y al auge económico de la minería (Aguilera 2014). En 1839 se habilitó el puerto de Tongoy para el mineral de cobre de Tamaya (Villalobos 1986). En 1844, en la bahía de Totalillo Norte se construye un importante embarcadero, al que se sumaron hornos de fundición, otras instalaciones y un nuevo camino de acceso.

Con la construcción del ferrocarril, y un puerto en la península de Coquimbo, comienza la ocupación de la actual ciudad portuaria. En 1850, durante la administración de Manuel Bulnes, se aprobaron los planos de la que en 1979 sería la ciudad de Coquimbo.

A mediados del siglo XIX el sector norte de la provincia experimenta un explosivo crecimiento de la actividad minera en el departamento de La Higuera, con un conjunto de yacimientos pequeños y medianos que conformaban un importante sistema productivo.

Sin embargo, este impulso decayó rápidamente, tanto por las oscilaciones del mercado mundial, como por el escaso desarrollo tecnológico de las empresas locales (Aguilera 2014).

Un nuevo ciclo aparece hacia fines del siglo XIX, cuando se inicia la explotación de hierro en El Tofo. Se construyó un campamento en las serranías costeras, un ferrocarril y un puerto mecanizado en Cruz Grande, que llegó a ser de los más importantes del país. Integrada a este sistema industrial, se consolida la caleta de Chungungo. Con el tiempo, las instalaciones industriales fueron desmanteladas, dejando trazas de patrimonio industrial minero, configurando huellas de infraestructuras incompletas en el territorio costero regional. Este nuevo contexto incidió en el estancamiento económico de las caletas pesqueras (Zúñiga 1986).

• La acción del Estado y la urbanización del borde costero.

La Gran Depresión de 1929 afectó a Chile violentamente. El modelo político-económico implantado para sortear la crisis fue la industrialización por sustitución de importaciones. Este período se caracteriza por un Estado desarrollista (Riesco 2006), que estimulaba la industrialización, el crecimiento del Estado, profundas reformas sociales y políticas para generar una base de infraestructura para la producción. En este contexto, en 1934, se crea la primera legislación del sector pesquero a cargo Ministerio de Agricultura, en la División de Protección Pesquera.

En la Región de Coquimbo se implementa el Plan de Fomento y Urbanización para las Provincias de Chile (Presidencia de la República Chile 1951), un conjunto de proyectos para reorganizar funciones, construir infraestructura pública y fomentar el desarrollo económico local (Fierro 2015). Este plan cambió la estructura territorial de la Bahía de Coquimbo, reubicando asentamientos de pescadores y dotándolos de nuevas tecnologías para la producción. A nivel regional, impactó en todo el borde costero con la construcción de la carretera Panamericana, propiciando el desarrollo de centros poblados costeros contiguos al trazado (González 1975). El

territorio costero fue adquiriendo grados de urbanización e influencia de los núcleos urbanos centrales, según la intensidad de sus interacciones urbanas detonadas por obras de infraestructura.

Las reformas de la década de 1970 –liberalización económica, cambios al rol y estructura del Estado– cambian la institucionalidad pesquera, creándose en 1978 la Subsecretaría de Pesca y el Servicio Nacional de Pesca, dependientes del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción. Entre otras medidas, el Estado se deshace de importantes reservas de suelo costero, que se incorporaron progresivamente a dinámicas inmobiliarias de urbanización (Garretón 2009). La mayor accesibilidad y conectividad, sumado a los cambios de uso de suelo en la costa, propiciaron el aumento en la actividad turística, estival y temática, contribuyendo a modificar el paisaje y las dinámicas sociales de las localidades costeras (Orellana, Díaz y Fierro 2016).

En medio de estos cambios, el entorno de las caletas se ha modificado de modo diferencial de acuerdo a la proximidad a centros urbanos e inversiones inmobiliarias (tabla 3).

Desde inicios del siglo XXI se han detonado intensos procesos de suburbanización entre Tongoy y Caleta Hornos y, en las bahías de Coquimbo y La Herradura, urbanizaciones de alta densidad con edificación en altura y equipamiento turístico especializado. Al norte de la provincia se evidencia el surgimiento de un nuevo ciclo minero, habiéndose presentado a tramitación ambiental en los últimos diez años tres proyectos de centrales termoeléctricas y dos puertos mineros: Cruz Grande y Totalillo Norte. Estas intervenciones producirían importantes cambios, tensiones y conflictos, dada su escala mucho mayor que las infraestructuras de los siglos XIX y XX. Surge la interrogante respecto a la capacidad de adaptación tanto del medio biológico como de las comunidades de las

Caleta	Actividad turística	Actividad gastronómica	Actividad inmobiliaria	Instalaciones portuarias
Punta de Choros (San Agustín y Los Corrales)	Turismo internacional asociado a Reserva Nacional	Baja	Suburbanización	
Los Choros				
Chungungo				Proyecto puerto minero. Alcaldía de mar
Totalillo Norte				Proyecto puerto minero
Hornos	Turismo local gastronómico	Media	Suburbanización	
San Pedro		Media	Urbanización de media densidad	
Peñuelas	Turismo internacional con todos los servicios	Alta	Urbanización de alta densidad	
Coquimbo				Puerto pesquero industrial, de carga y naval
Guyacán				Puerto pesquero industrial y minero
La Herradura				Club de yates
Totalillo Centro	Turismo nacional de playa	Baja	Suburbanización	Puerto pesquero industrial
Guañeros		Alta		
Tongoy		Alta	Urbanización de media densidad y suburbanización	
Puerto Aldea				Alcaldía de mar

Tabla 3. Interacciones con otras actividades de las caletas de la provincia de Elqui (fuente: Elaboración propia en base a SERNAPECSA 2008, Gobierno Regional de Coquimbo 2015 y Servicio Nacional de Turismo (SERATUR) 2014).

caletas ante esta escala de transformación. Si bien los proyectos de termoeléctricas no han prosperado, uno de los puertos ya obtuvo la resolución de calificación ambiental y la construcción de otras zonas portuarias está incorporada en el proyecto de planificación intercomunal en tramitación.

• **Patrimonio acumulativo de la ocupación costera.** Las tres caletas estudiadas se desarrollan entre 1840 y 1875, apareciendo en relatos posteriores a 1850 en pleno auge minero de la zona (Páez 1986). Surgen por el intercambio económico y venta de productos marinos con las poblaciones cercanas, llegando posteriormente, a las ciudades de La Serena, Coquimbo y Ovalle.

El intercambio comercial con los asentamientos interiores es trascendental en el desarrollo de las caletas, ya que transforma su vocación original de pequeños asentamientos de carácter estacional y de subsistencia a localidades permanentes que van adquiriendo infraestructura pública, pasando a ser a centros poblados menores reconocidos como tales en los censos de población desde 1865 en adelante. No obstante, la inversión en infraestructura es consecuencia de la industrialización, no de políticas de desarrollo local. Esto hace que asentamientos aparezcan y desaparezcan con los vaivenes del mercado internacional.

Totalillo Norte fue el primer puerto de la zona, pero tenía escasos niveles tecnológicos; todas las faenas se realizaban en base a fuerza humana o animal –‘carros de sangre’–. Esta precariedad incidió en el despoblamiento y decadencia del asentamiento (Aguilera 2014). Hoy tiene solo 8 habitantes. Los pescadores que trabajan en el lugar residen en La Serena y la ocupación de las viviendas se da solo en los meses de verano. Sin embargo, las trazas de sus ocupaciones pasadas –ruinas de la fundición– aún determinan el modo de ocupación (figura 3). Chungungo se desarrolló en el segundo auge minero al final del siglo XIX, con la explotación de la mina el Tofo por la



Figura 3. Plano y fotografía de la Caleta Chungungo (fuente: Elaboración propia en base a imagen satelital y planos del proyecto Dominga obtenidos de <http://www.sea.gob.cl/>).

Bethlehem Chile Iron Mines Corp., en las serranías entre La Higuera y la costa. Se construyó un puerto de embarque, Cruz Grande, con el primer ferrocarril eléctrico de Sudamérica, de 24 kilómetros de recorrido que comunicaba el yacimiento con el puerto; fue una notable obra de ingeniería que implicó la transformación de los roqueríos costeros para la dársena y la edificación de una imponente estructura de acero en el año 1915.

En el apogeo de la actividad minera, Chungungo contó con una escuela, un teatro y electricidad gratuita. Con un servicio de buses, se mejoró la conectividad con La Serena. En la década de 1960, la baja demanda internacional implicó el declive

de la minera. Fue nacionalizada en los años 1970, pasando a depender de la Compañía Minera del Pacífico (CAP). En el año 1978 cierra sus operaciones y se desmantelan el ferrocarril y las estructuras portuarias ubicadas en la dársena, quedando solo las fundaciones de hormigón, la huella del trazado del ferrocarril y algunas ruinas industriales en el borde costero.

En las últimas décadas, Chungungo mantuvo su población ligada a la pesca artesanal, principalmente a la extracción de mariscos. El equipamiento productivo se desplazó a la antigua dársena minera, un espacio ideal para proteger sus embarcaciones. Este caso evidencia mecanismos de adaptación a fuertes

cambios por desindustrialización, integrando en su hacer las huellas que dejó la actividad minera y prevaleciendo en la ocupación del territorio (figura 4).

Caleta Los Hornos nunca estuvo asociada a un puerto, pues surge como un lugar de parada y abastecimiento entre La Serena y los yacimientos y puertos ubicados al norte. Sus inicios estuvieron vinculados a las minas de cobre de La Higuera y al puerto de Totalillo Norte, pero su consolidación se produjo con la explotación del Tofo. La mayor actividad económica y el constante flujo de trabajadores, potenció la caleta y la convirtió en un pequeño centro de servicios gastronómicos y hoteleros. Factor fundamental en su devenir fue la

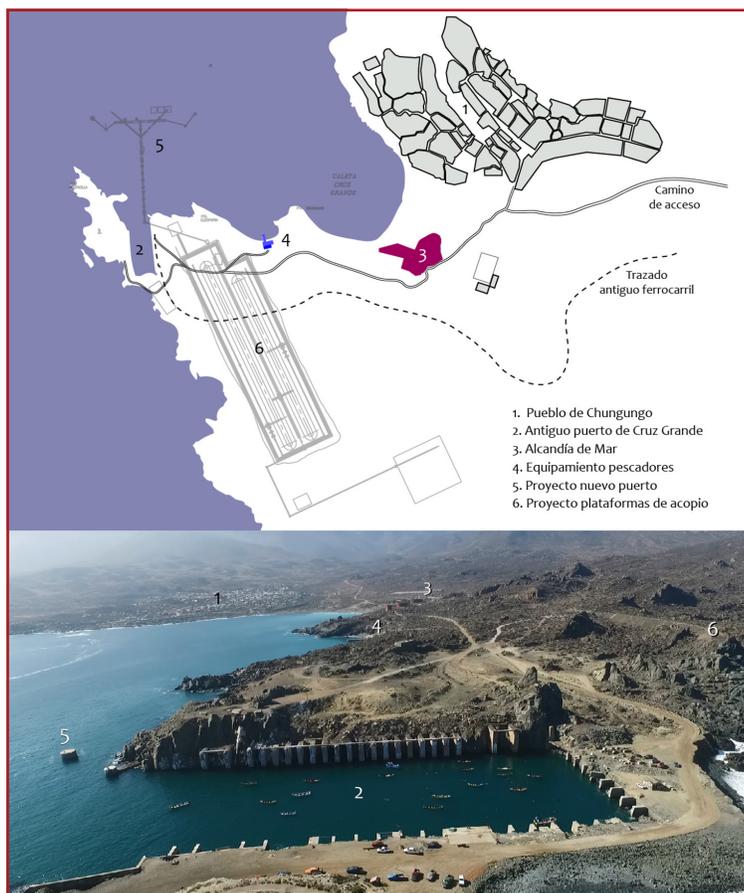


Figura 4. Plano y fotografías de la caleta Chungungo y puerto Cruz Grande (fuente: Elaboración propia en base a imagen satelital y plano del proyecto Puerto Cruz Grande obtenidos de <http://www.sea.gob.cl/>).

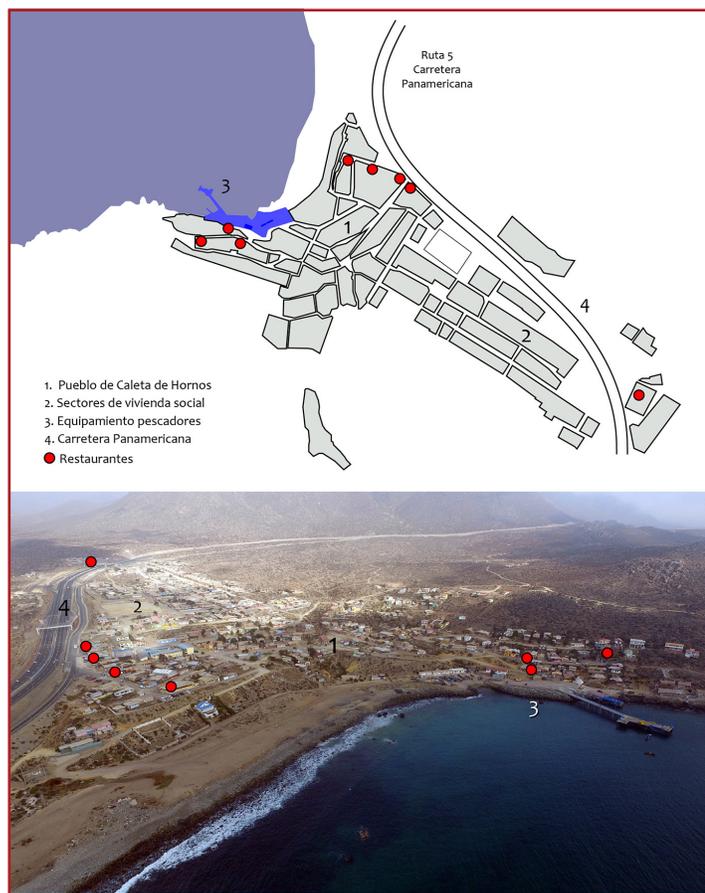


Figura 5. Plano y fotografía de la Caleta Hornos (fuente: Elaboración propia en base a imagen satelital).

construcción de la carretera Panamericana a mediados del siglo XX, mejorando la conectividad de las localidades del territorio y convirtiendo a la caleta en una parada de carretera tradicional (figura 5). Recientemente, la localidad de Hornos ha crecido por la construcción de viviendas sociales e infraestructura relacionada tanto por su actividad productiva local como por otras de escala nacional, favorecidas por la ampliación de la Ruta 5 Norte. Se observa que la comunidad ha integrado sus dimensiones como caleta costera y estación de ruta a través de la actividad gastronómica, como proceso adaptativo e integrador de escalas territoriales.

REFLEXIONES FINALES.

Las transformaciones de los territorios en que se emplazan las caletas y las interacciones entre ellas, las actividades industriales y los sistemas urbanos, han dejado trazas que, a modo de capas, han sumado nuevas dimensiones al habitar de sus comunidades. Una red de relaciones diversas desarrolladas en el tiempo ha ido acumulando herencias y huellas en el territorio costero. La minería es, probablemente, la actividad que mayor impacto ha ejercido en el litoral a través de la localización de fundiciones, puertos y otras instalaciones industriales. El Estado, a través del impulso modernizador y, más recientemente, los fenómenos de

urbanización y especulación inmobiliaria, también ha incidido en la forma de los asentamientos y en el modo de habitar. Las caletas de Chungungo y Hornos han soportado períodos de fuertes crisis económicas. Con el auge de las actividades mineras disfrutaron de impulsos modernizadores y en su declinación fueron capaces de reciclar vestigios de la actividad industrial para adaptar su modo de habitar. Esta gran capacidad de adaptación les ha permitido aprovechar los beneficios y mitigar los impactos negativos derivados de las intervenciones de la minería, las políticas públicas y el desarrollo urbano, de modo que su identidad actual no se entiende sin estos hechos.

Caleta Hornos es un interesante ejemplo de cómo las grandes acciones sobre el territorio, con una escala incluso internacional, moldean la identidad de una pequeña localidad. Existen, por tanto, relaciones de escala que cuidar al momento de proyectar intervenciones que las afecten. Las caletas son altamente vulnerables, tanto por la concurrencia de fenómenos naturales –tsunamis o inundaciones–, como por la disolución de sus dinámicas comunitarias.

Tal es el caso de Totoralillo Norte que, dado el quiebre entre residencia y actividad productiva, y no existiendo estructuras familiares que hereden tradiciones y oficios, se expone a desaparecer ante la llegada de instalaciones mineras de gran escala. Por otra parte, el patrimonio de ocupación costera se sustenta en el equilibrio de los ecosistemas naturales. El patrimonio medioambiental está directamente relacionado con la escala de producción

artesanal que mantiene este equilibrio. La inminente llegada de un nuevo ciclo minero en la zona presenta posibilidades de desarrollo económico para dichas localidades, pero también amenazas medioambientales que suponen estos procesos mineros, advirtiéndose un evidente conflicto inter-escalar con las actividades de extracción artesanal. **AUS**

REFERENCIAS

- Aguilera, J., 2014. "Auge y declive del Mineral de La Higuera y sus efectos en las caletas de los Distritos de Totoralillo y Quebrada Honda (1850-1930)." *Revista Norte Histórico*, 2: 45-81.
- Ampuero, G., 1978. "Notas para el estudio de la Cultura Diaguita." *Boletín del Museo Arqueológico de La Serena*, 16: 111-124.
- Ampuero, G. y Vera, R., 2011. *Noticias Del Pasado. La Región De Coquimbo 1540-1940*. La Serena: Editorial Universidad de La Serena.
- Castillo, G., 1989. "Agricultores y pescadores del Norte Chico: El Complejo Las Ánimas (800 a 1200 d.C.)." En Hidalgo J., Schiappacasse, V., Niemeyer, H., Aldunate, C. y Solimano, I. (Eds.), *Culturas de Chile. Prehistoria*. Santiago de Chile: Editorial Andrés Bello, 265-76.
- Cerda, P., 2013. *Patrimonio Cultural Indígena: Norte Semiárido de Chile*. La Serena: Editorial Universidad de La Serena.
- Concha, M., 1871. *Crónica de La Serena, desde su fundación hasta nuestros días, 1549-1870*. Santiago de Chile: Editorial Universidad de Chile.
- Fierro, M., 2015. "Primer ensayo urbanístico regional, modernidad en La Serena, 1946-1952." *Revista de Urbanismo*, 32, 32-53.
- Garretón, M., 2009. *Transformación de la Matriz Sociopolítica y Desarrollo Económico en Chile*. Disponible en: www.manuelantonioigarretón.cl/documentos/04_09/matrizesp.pdf
- Gobierno Regional de Coquimbo, 2015. *Zonificación del borde Costero de la Región de Coquimbo*. Chile: Comisión Regional de Usos del Borde Costero Región de Coquimbo. Disponible en: <https://www.gorecoquimbo.cl/zonificacion-del-borde-costero/gorecoquimbo/2015-05-15/083839.html>
- González, G., 1975. *Memorias. Tomo 2*. Santiago de Chile: Editorial Gabriela Mistral.
- Kosamu, I., 2015. "Conditions for sustainability of small-scale fisheries in developing countries." *Fisheries Research*, 161: 365-73.
- Marcucci, D., 2014. "Coastal resilience: new perspectives of spatial and productive development for the Chilean caletas exposed to tsunami risk." *Procedia Economics and Finance*, 18, 39-46.
- Orellana, A. y Díaz, M., 2016. "Las Caletas de Chile: Integración urbana y prevalencia de sus valores patrimoniales. El caso de la bahía de Coquimbo." *Revista de Urbanismo*, 34: 55-72.
- Orellana, A., Díaz, M. y Fierro, M., 2016. "De ciudad mediterránea a metrópolis costera." *Revista Urbano*, 33: 30-43.
- Páez, R., 1986. "Balsas de cueros de lobo en la segunda mitad del siglo XIX: Antecedentes cuantitativos para el norte de Chile." *Revista Chungará*, 16-17, 421-28.
- Presidencia de la República de Chile, 1951. *Plan de Fomento y Urbanización para las Provincias de Chile*. Disponible en: <http://www.museohistoricolaserena.cl/633/w3-article-50291.html>.
- Riesco, M., 2006. "¿Un Nuevo Estado de Bienestar Desarrollista en Formación? Chile en América Latina." Ensayo presentado en el *Foro Internacional acerca del nexo entre Ciencias Sociales y Políticas Sociales*, 21-22 de febrero de 2006, Buenos Aires, Argentina.
- Saavedra, G. y Macías, A., 2012. "Tradicición e innovación en las comunidades de pesca artesanal del sur de Chile: Hacia un enfoque reflexivo del desarrollo endógeno." *Revista de Antropología Iberoamericana*, 7: 33-64.
- Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (SERNAPESCA), 2008. *Informe Artesanal 2008 Coquimbo*. Chile: Ministerio de Economía, Fomento y Turismo.
- Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR), 2014. *Plan de acción Región de Coquimbo sector turismo 2014-2018*. Chile: Ministerio de Economía, Fomento y Turismo.
- Villalobos, S., 1986. *Historia del Pueblo Chileno, Tomo III*. Santiago de Chile: Editorial Zig-Zag.
- Zuñiga, J., 1986. "Evolución de los géneros de vida de un sector costero del norte semi-árido de Chile." *Revista Chungará*, 16-17, 437-46.
- Zuñiga, S., Ramírez, P. y Valdebenito, M., 2010. "Medición de los impactos socio-económicos de las Áreas de Manejo en las comunidades de pescadores del norte de Chile." *Latin American Journal of Aquatic Research*, 38: 15-26.