

La industria valdiviana en su apogeo (1870-1914)*

Fabián Almonacid Zapata



LUIS BERGER**

A diferencia de la agitada y activa producción historiográfica desarrollada en torno al espacio “nacional-capitalino”, la narración histórica sobre nuestro espacio-territorial del sur de Chile, tiende a moverse, en general, más bien a paso lento, consecuencia directa de la distancia que nos separa de las principales fuentes documentales que atiborran los archivos y edificios de la capital. Por esta razón, es poco común encontrarnos con una obra historiográfica importante que se proponga abarcar en profundidad un capítulo relevante de nuestra historia regional. Este es el caso del libro aquí reseñado, titulado *La Industria valdiviana en su apogeo (1870-*

* 2013. Valdivia: Ediciones Universidad Austral de Chile. Colección Historia. 322 páginas.

** Profesor en Historia y Ciencias Sociales, Universidad Austral de Chile. E-mail: luisberger1@gmail.com

1914), del historiador Fabián Almonacid Zapata, que se adentra desde una mirada académica en el estudio de la industria y los industriales del departamento de Valdivia durante su época de oro.

Por medio de una narración clara y detallada, que va dando forma a un texto conformado por cuatro capítulos, Almonacid sitúa su mirada en un momento de auge, diversificación y cambio de la actividad industrial valdiviana, “analizada fundamentalmente a partir de las experiencias de los que se dedicaron a ella”, dando forma a una historia que entreteje íntimamente tanto la dimensión económica como social-familiar de un grupo significativo de industriales que jugaron un papel clave en el escenario de la economía regional. Para esto, el autor hace uso de diversas fuentes oficiales y públicas, entre los que se encuentran registros notariales de la ciudad de Valdivia, destacando documentación sobre matrículas de patentes y roles de avalúos municipales, lo que, sobre la base de un exhaustivo trabajo de revisión, permite contar con una enorme cantidad de información acerca de la dimensión individual de las prácticas económicas de determinados sujetos. Estas fuentes consultadas representan un valioso aporte para el estudio de las complejidades que guarda una historia económica regional, permitiéndonos ver la “la evolución del sector industrial en su real dimensión histórica” (2013: 8).

De este modo, una historia de la industria mirada desde la perspectiva de los sujetos que participaron activamente en ella, nos adentra en fenómenos socio-económicos como un tránsito de los intereses empresariales que se mueven en un continuo que se extiende y diversifica entre distintos rubros industriales, los que pueden llevar sin dificultad desde el comercio a los servicios o a la agricultura. En efecto, como nos explica el propio autor,

la consideración de las historias individuales nos permite conocer aspectos poco claros por la vía del análisis sectorial, como los orígenes de ciertas industrias, las características concretas con las que funcionaban las industrias, el papel de la tradición empresarial familiar, las razones de ciertos abandonos o por el contrario, del éxito de la actividad industrial” [es decir], cada historia individual o familiar no es vista únicamente como la biografía del sujeto o su familia sino que como un trozo de la historia industrial y empresarial valdiviana a través de los sujetos (2013: 84).

Entonces, es a partir de esta mirada, que esta obra se propone renovar y ampliar las tesis tradicionales que han explicado, hasta ahora, los principales factores que determinaron, en su momento, las distintas dinámicas de la industria valdiviana y el comportamiento y decisiones de sus actores, desmitificando muchas de las versiones más difundidas y que hoy aparecen como verdades comunes sobre este tema.

Desde esta perspectiva como punto de partida, Almonacid busca comprender los significados y alcances de la actividad industrial valdiviana en su correcto contexto y dinámica histórica:

La industria valdiviana se desenvuelve en un medio fundamentalmente rural, que durante el período en estudio vive un desarrollo significativo. Por lo tanto, se ha tomado la relación industria-tierra como una explicación de las características y cambios en la actividad industrial: de este modo: se plantea que la tierra, en cuanto sector proveedor de recursos naturales, explica muchos de los mejores momentos, las dificultades y los cambios de la industria. Así, hay un tránsito de los intereses empresariales y de las actividades más importantes de la economía, desde la industria al comercio y la tierra. Particularmente proponemos que el sector silvoagropecuario se constituyó en un negocio central, con vuelo propio y altamente rentable, de manera creciente desde fines del siglo XIX, lo que produjo la concentración de capitales y población en las distintas actividades relacionadas con la explotación de la tierra (2013: 8).

En esta línea, el brindar una explicación bien argumentada sobre el papel central de la tierra y el sector agrario, como factor proveedor de recursos naturales para el desarrollo, expansión y limitaciones de la industria valdiviana, será visto como un objetivo de vital importancia y uno de los principales aportes del contenido de este libro:

La industria valdiviana tuvo su mejor momento cuando, en las últimas décadas del siglo XIX, los productos rurales no tenían un mercado propio relevante y necesariamente los empresarios valdivianos debieron animar el desarrollo de diversas industrias para aprovechar recursos que no tenían ninguna posibilidad de ser vendidos fuera de la región si no eran como productos industriales. En esos mismos años, la industria valdiviana no tuvo competencia alguna para acceder a los recursos naturales y pudo prácticamente monopolizar la compra de insumo y materias primas agrarias en la zona. De este modo se formó la variada y numerosa industria valdiviana (2013: 241).

Pero junto a una explicación fundada en la relación industria-tierra, resulta también fundamental para este libro destacar las características geográficas del departamento de Valdivia en una historia de la industria. En efecto, el escenario natural y espacial sobre el cual se situó la historia industrial valdiviana fue sobre la red de la hoya hidrográfica del río Valdivia, vía de transporte fluvial por excelencia, la cual era capaz de integrar una extensa superficie de territorio. Esta carretera natural tuvo un papel protagónico, tanto en la conexión inter-departamental como vía de contacto extra-regional a partir del Puerto de Corral, desde donde pudo salir la demanda de consumo y su excedente, extendiendo su oferta de productos manufacturados hacia otras partes del país y el extranjero, determinando su éxito mucho antes de la llegada del ferrocarril, durante los primeros años del siglo XX.

Apropiarnos de la historia de los procesos configuradores del espacio-territorial que habitamos, conforman una tarea primordial ante la creciente necesidad de las sociedades de tomar real conciencia de su propia identidad, entendiendo que la historia del territorio que habitamos, hasta cierto punto, forma parte de nuestra propia historia personal. En este sentido, la obra aquí reseñada, *La Industria valdiviana en su apogeo (1870-1914)*, representa una pieza clave en el camino por recuperar nuestra memoria histórica regional como patrimonio de todos, destinada a estar junto a las obras ya clásicas de otros historiadores que escribieron con anterioridad sobre nuestro territorio y su historia.