

## Una breve crónica de la cacería de ballenas en Valdivia (1906-1936)\*

A short chronicle of whaling in Valdivia (1906-1936)

DANIEL QUIROZ\*\*

### Resumen

En este trabajo presentamos un bosquejo histórico de la caza moderna de ballenas desarrollada en la zona de Valdivia, desde sus inicios en 1906, con la formación de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, hasta su término en 1936, con la venta de los activos y pasivos de la *Sociedad Ballenera de Corral* a la Compañía Industrial S.A. También nos interesa entregar datos sobre las capturas de ballenas realizadas por sus buques y la cantidad de aceite producido desde las plantas de San Carlos de Corral y Huafo.

\* Proyecto Fondecyt 19080115.

\*\* Universidad Academia de Humanismo Cristiano, Escuela de Antropología. Condell 343, Providencia, Santiago. E-mail: danielquiroz54@gmail.com.

**Palabras clave:** caza de ballenas, historia, *Sociedad Ballenera de Corral*, Valdivia.

### Abstract

In this paper, we present a historical outline of modern whaling developed in Valdivia, since its inception in 1906, with the formation of the *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, until its completion in 1936, with the sale of *Sociedad Ballenera de Corral* to Compañía Industrial S.A. We are also interested in providing information on captures by their whale catchers and the volumes of oil produced by the land stations of San Carlos de Corral and Huafo.

**Key words:** whaling, history, *Sociedad Ballenera de Corral*, Valdivia.

### Introducción

La caza de ballenas realizada en las costas de Chile por más de 200 años hoy ha desaparecido. La última ballena fue cazada "oficialmente" en 1983. En muchos de los lugares donde hubo actividad ballenera, subsisten los restos de las plantas balleneras, objetos, máquinas y construcciones que contribuyen a materializar su historia como testigos de épocas de esplendor; encontramos documentos, impresos e inéditos, fotografías y películas, noticias publicadas en diarios y revistas, que registraron estos hechos o al menos una parte de ellos; finalmente, tenemos recuerdos en la memoria de las personas que se relacionaron, de una u otra manera, tanto en la propia cacería como en el procesamiento de los productos derivados

de ella. Son sólo testimonios incompletos, dispersos, que pueden ayudarnos a desentrañar, “reconstruir”, “reparar” ese modo de vida. En este trabajo, con una perspectiva antropológico-histórica y usando los diversos “fragmentos” descritos anteriormente, queremos mostrar un bosquejo de la industria ballenera desarrollada en las costas de Valdivia durante el siglo XX.

La situación de Valdivia a mediados del siglo XIX era “especialmente crítica, pues no disponía de una población numerosa y carecía de establecimientos educacionales, de capitales, de una élite laboriosa y emprendedora, de puestos de trabajo y de actividades económicas rentables” (Bernedo 1999: 9). La llegada de un importante grupo de inmigrantes alemanes generó en la zona un fuerte desarrollo económico pues “introdujeron e impulsaron una variada gama de actividades productivas y comerciales, desconocidas hasta ese entonces en la región” (Bernedo 1999: 10), destacándose las cervecerías, las curtidurías, las destilerías, los astilleros y las compañías de navegación. Podemos no estar completamente de acuerdo en que “el desarrollo de la industria en Valdivia, entre 1850 y el comienzo de la Primera Guerra Mundial, fue el resultado directo del espíritu emprendedor de un pequeño grupo de empresarios industriales alemanes y de sus descendientes” (Bernedo 1999: 41), pero el caso de la industria ballenera valdiviana es un ejemplo de lo señalado.

En este trabajo nos interesa presentar un bosquejo histórico de la caza de ballenas desarrollada en Valdivia desde sus inicios en 1906 (probablemente antes), hasta su término en 1938.

## Materiales

Las fuentes que hemos usado para desarrollar este trabajo podemos agruparlas en las siguientes categorías:

- a) Decretos Supremos sobre la formación, modificaciones y disolución de las sociedades balleneras valdivianas publicados en el *Diario Oficial* (Santiago de Chile) y los Estatutos, Memorias y Balances que imprimieron las distintas empresas tanto en Valdivia como en Santiago.
- b) Expedientes completos con los antecedentes de los Decretos Supremos mencionados anteriormente, que se encuentran en diversos volúmenes del Fondo Ministerio de Hacienda en el Archivo Nacional (Santiago de Chile).
- c) Noticias diversas sobre las compañías balleneras valdivianas publicadas en periódicos regionales tanto de Valdivia (*El Comercio*, *El Correo de Valdivia* y *La Aurora*) como de Punta Arenas (*Chile Austral*, *El Comercio*).
- d) Documentos diversos sobre las empresas balleneras valdivianas que se encuentran en otros archivos, tanto del país como del extranjero, tales como el *Barthelmess Whaling Archive* (Köln, Alemania) y en el *Arkiv Hvalfangstmuseet* (Sandefjord, Noruega).
- e) Entrevistas: conversaciones con personas de la zona que estuvieron relacionadas directa o indirectamente con la industria ballenera regional.
- f) Fotografías: imágenes sobre la actividad ballenera local depositadas tanto en museos como en manos privadas.

g) Correspondencia electrónica: datos no publicados proporcionados directamente por investigadores extranjeros especializados en asuntos balleneros.

No contamos con materiales similares para todas las empresas, de modo que el tratamiento que hacemos de cada una de ellas no es el mismo. Todos los datos obtenidos son analizados dentro de un contexto constituido por la información proveniente de una revisión exhaustiva de lo publicado sobre las diversas sociedades balleneras valdivianas, tanto en el país como en el extranjero (principalmente Risting 1922; Aagaard 1930; Tønnesen 1967; Tønnesen y Johnsen 1982).

### **La caza tradicional de ballenas en Valdivia**

No existen muchos antecedentes sobre la cacería de ballenas en las costas valdivianas antes del establecimiento en 1906 de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* (Sepúlveda 2008). Seguramente hubo desde finales del siglo XIX un tipo de cacería costera de ballenas que hemos denominado “tradicional” (Quiroz 2010), y que se desarrollaba con chalupas a remo y arpón de mano, pero no manejamos mucha información sobre el tema para la zona de Valdivia.

Francisco Coloane entrega un conjunto muy interesante de datos: “Mi padre, Juan Agustín Coloane Muñoz, (...) fue cazador de focas, después cazador de ballenas, pero con arpón, en la factoría ballenera de Puerto Calvario, al sur del Puerto Corral, en Valdivia” (Vidal 1991: 22).

Se está refiriendo, sin duda, a la caza “artesanal” de ballenas que hemos descrito para otras regiones de Chile (Quiroz 2010). Más adelante agrega: “ahí llegó a ser capitán de la *Yelcho*, el primer barco que cazó la ballena con cañón arponero. Después este barco fue comprado por la Armada y esa nave salvó a Shackleton” (Vidal 1991: 22; Cf. Coloane 1972). Este último dato es controversial. Aunque algunos investigadores hablan “del buque ballenero *Yelcho*” (Aguayo-Lobo *et al.* 1998: 22), otros señalan que “la *Yelcho* no fue nunca buque ballenero” (Berguño 2005: 4)<sup>1</sup>.

Otra de las referencias nos señala la existencia de una *Compañía Pesquera y Ballenera* formada por Paulino Araya en 1902 e instalada en la ensenada de San Carlos de Corral “para cazar cetáceos en chalupas a remo y arpón de mano” (Hernández 1998: 28). Más tarde, Paulino Araya habría vendido la empresa “y quienes la compraron se asociaron con industriales noruegos” (Hernández 1998: 29) para continuar con el negocio ballenero. Es interesante indicar que Paulino Araya aparece más tarde como uno de los accionistas de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* (SBPV 1907a).

Pudo haber habido otros emprendimientos en la zona, pero no hemos encontrado información sobre ellos. Sin embargo,

<sup>1</sup> El buque fue construido como remolcador en 1906 por George Brown & Co. Ltda. (#34), Greenock (Escocia), para la Sociedad Industrial y Ganadera *Yelcho* Palena, Puerto Montt (Chile) y más tarde vendido en 1908 a la Armada de Chile ([http://www.armada.cl/prontus\\_armada/site/artic/20090709/pags/20090709172847.html](http://www.armada.cl/prontus_armada/site/artic/20090709/pags/20090709172847.html), consultado el 21 de enero del 2011). Dada la naturaleza de su sociedad propietaria no nos parece que la *Yelcho* cazara ballenas entre 1906 y 1908, pero no tenemos completa seguridad.

podemos asegurar que la caza artesanal de ballenas continúa en la zona incluso bastante después de la instalación de la caza moderna de ballenas (Tønnesen y Johnsen 1982) con la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*. Incluso esta misma empresa poseía algunas chalupas para cazar ballenas (SBPV 1907b). El sistema era muy recordado por uno de nuestros entrevistados en Amargos: “mi papá cazó ballenas con chalupa, con arpón a mano, las chalupas trabajaban con remolcadores, que llevaban las ballenas a la playa o si no la misma chalupa la traía a la orilla (...) las chalupas tenían también su mástil y velas, el remolcador era el San Carlos, ese iba recogiendo las ballenas”<sup>2</sup>.

### **La Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia (1906-1908)**

Para los historiadores noruegos Tønnesen y Johnsen (1982) la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* fue uno de los tres intentos que Alemania habría hecho, antes de la Primera Guerra Mundial, “para ingresar a la cacería moderna de ballenas” (1982: 422), uno en Islandia entre 1903-1907, otro en Chile entre 1907-1908 y el último en África Sudoccidental entre 1912-1914. Sin embargo, los antecedentes nos indican que más que el producto de un intento alemán, se trataba de una empresa que contaba con la activa participación de comerciantes valdivianos, descendientes de inmigrantes alemanes, pero en la que Alemania como nación nada tuvo que ver (Barthelmess 1993).

La historia de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* (nuestra primera historia) comienza con el “establecimiento ballenero que tienen los señores Klempau, Anwandter y Compañía en el puerto de Corral” (SBPV 1907a: 5). La sociedad *Klempau, Anwandter & Cía.*<sup>3</sup>, constituida el 28 de junio de 1904 y cuyo principal giro era el comercio, tenía unas instalaciones en la zona de San Carlos de Corral destinadas al procesamiento de las ballenas y algunas chalupas para cazarlas, probablemente compradas a la *Compañía Pesquera y Ballenera* de Paulino Araya, aunque los datos que tenemos no son absolutamente concluyentes. Los socios se dieron cuenta que la industria ballenera requería de más recursos y una organización diferente si se quería desarrollar el negocio de manera competitiva. Es así como durante el año 1905 generaron la idea de conformar una sociedad anónima, incluyendo como socios a otros comerciantes locales, para dedicarse a la caza de la ballena y a otras pesquerías similares.

La captación de accionistas tuvo éxito y es así como en un aviso firmado el 21 de diciembre de 1905 el Directorio Provisional de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* invitó “a los señores accionistas que pasen a la Notaría del señor J. Ríos a firmar la escritura social previo pago en el Banco Alemán Transatlántico del 20% sobre el valor de las acciones”<sup>4</sup>. El mismo Directorio escribió una carta al Ministro de Industria y Obras Públicas comunicándole, entre otras

<sup>2</sup> Entrevista con Raúl Paviez. Amargos, 15 de noviembre del 2008.

<sup>3</sup> *Klempau, Anwandter & Cía.* era la compañía sucesora de la casa que en 1885 Pablo Klempau fundara en Valdivia. Desde 1907 la empresa fue continuada por la sociedad *Anwandter & Bentjerdot* (Aranda, Llanera y Tejano 1920).

<sup>4</sup> *El Correo de Valdivia*, 22 de diciembre de 1905.

cosas, que “nuestra Sociedad ha encargado ya a Europa los vapores i demás elementos necesarios para la explotación de la industria a la que se dedicará”<sup>5</sup>.

El 1 de febrero de 1906 se constituyó ante el notario de Valdivia la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, cuyo objetivo era “la adquisición, explotación y desarrollo del establecimiento ballenero que tienen los señores Klempau, Anwandter i Compañía en el puerto de Corral i se dedicará a la pesca de la ballena i a la pesquería en general i a la compra-venta i elaboración de materias primas correspondientes a su objeto” (SBPV 1907a: 5-6). El capital social de la nueva empresa era de \$300.000 dividido en 3.000 acciones de \$100 cada una, “totalmente suscritas por los accionistas fundadores” (SBPV 1907a: 5-6). La empresa *Klempau, Anwandter & Cía.* y sus dos principales socios, Pablo Klempau y Jorge Anwandter, poseían en conjunto 1.690 acciones, es decir, un 56,3 % del capital social de la sociedad. Otros accionistas importantes eran Ricardo Anwandter, rentista, 200 acciones, Ricardo Segundo Anwandter, industrial, 200 acciones y H. C. Korsholm, marino, 200 acciones. El resto, 710 acciones, se repartía entre otros 21 socios. Entre estos últimos se mencionan dos pescadores, Paulino Araya, con 60 acciones, y Agustín Araya, con 20 acciones (SBPV 1907a). Que ambos aparezcan como accionistas puede explicarse como una fórmula de pago o parte de pago recibida por la *Compañía Pesquera y Ballenera* de Paulino Araya de Klempau, Anwandter y Cía.

<sup>5</sup> *El Correo de Valdivia*, 27 de enero de 1906.

<sup>6</sup> *Diario Oficial* N° 8.514, 29 de mayo de 1906. Expediente completo en Fondo Ministerio de Hacienda (1906), Decretos Vol. 3759. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

El directorio quedó conformado por G. Mertens, Presidente, junto con R. Körner, T. Holm, A. Haverbeck y E. Bentjerodt (SBPV 1907a). El socio A. Oettinger, abogado, fue el encargado de solicitar al Gobierno la aprobación de los estatutos y de realizar “todas las diligencias requeridas para la legalización de la Sociedad; facultándole espresamente para que reduzca a escritura pública de aprobación i solicite i firme las inscripciones del caso” (SBPV 1907a: 19). El cargo de gerente lo asumió el socio Jorge Anwandter (SBPV 1907b). La *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* fue autorizada y sus estatutos aprobados el 14 de mayo de 1906 mediante Decreto Supremo N° 2.087 del Ministerio de Hacienda<sup>6</sup> y se declaró legalmente instalada el 15 de mayo de 1907 con el Decreto Supremo N° 1.100 del mismo ministerio<sup>7</sup>.

La sociedad operaba desde la estación terrestre de San Carlos de Corral. Las instalaciones existentes sólo permitían aprovechar el tocino de la ballena, desperdiándose tanto la carne como los huesos (SBPV 1907b). El 27 de agosto de 1906 llegó a Corral el vapor *Germania*, ballenero adquirido en Europa por la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*<sup>8</sup>. El *Germania* era “uno de los dos balleneros que habían sido empleados por una compañía ballenera alemana basada en Islandia” (Sepúlveda 2008: 26). Había sido construido en 1903 para la *Germania Walfang und Fisch Industrie AG*<sup>9</sup> por *Akers Mekaniske Verksted*, en Oslo, Noruega<sup>10</sup>. El buque, un

<sup>7</sup> *Diario Oficial* N° 8.801, 18 de mayo de 1907. Expediente completo en Fondo Ministerio de Hacienda (1907), Decretos Vol. 3867. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>8</sup> *El Correo de Valdivia*, 29 de agosto de 1906.

<sup>9</sup> La *Germania Walfang und Fisch Industrie AG* fue una compañía ballenera de Hamburgo creada en 1903 por iniciativa de la *Deutsche Seefischerei Verein* (Tønnesen y Johnsen 1982). La

ballenero pequeño, hizo una triunfal entrada con su cañón arponero a Valdivia el 29 de agosto de 1906 “trayendo una ballena a remolque y saludando a la plaza con gran regocijo de los curiosos, por medio de un disparo de la nueva arma” (Greve 1949: 94-95). El buque era capitaneado por H. C. Korsholm, marino danés, que había ido a buscarlo con su esposa a Alemania<sup>11</sup>.

La primera expedición ballenera se inició el 3 de septiembre de 1906<sup>12</sup>, regresando el buque el 12 de septiembre sin ballenas capturadas<sup>13</sup>. La segunda comenzó el 2 de octubre<sup>14</sup> retornando el 12 de ese mes con una ballena: “el ejemplar más hermoso que se había capturado en los mares del sur”<sup>15</sup>. Es el inicio de una serie de noticias relacionadas con zarpes, arribos y capturas de ballenas, que sería muy largo enumerar pero sí

podemos ejemplificar, se nos cuenta que “el ballenero *Germania* de la *Sociedad Pescadora i Ballenera de Valdivia*, ha regresado a Corral de su reciente excursión a los mares del sur, conduciendo tres hermosos cetáceos, cuyo beneficio representa una buena cantidad de miles de pesos”<sup>16</sup>, o bien, que “ayer tuvimos la ocasión de ver en Corral dos enormes cetáceos cojidos por el vapor que posee la sociedad (...) se nos dijo en el vecino puerto que la pesca de las ballenas se lleva a cabo bajo mui favorables auspicios, por lo que se infiere que las autoridades de esa sociedad serán pingues”<sup>17</sup>, o también que “después de cinco o seis días de crucero por nuestros mares, el *Germania* ha regresado a Corral, no ya con una sino con siete magníficas ballenas”<sup>18</sup>.

Sin embargo, las operaciones de la sociedad se vieron dificultadas debido a las múltiples funciones que debió cumplir el *Germania*: perseguir, capturar y remolcar las ballenas. Durante el segundo semestre de 1907 el directorio de la sociedad decidió “fletar un vapor que sirva de remolcador (...) con este auxilio, el *Germania* no perderá tiempo en estar haciendo viajes a Corral a depositar el producto de sus excursiones sino que permanecerá generalmente mar afuera, encargándose el remolcador de transportar las ballenas al establecimiento donde se benefician”<sup>19</sup>. El 20 de enero de 1908 la sociedad comenzó “la pesca del apreciado cetáceo en los mares australes, valiéndose del cazador *Germania*, buque de su propiedad adquirido en Europa, i del vapor *Lobos*, tomado en arrendamiento

---

compañía se instaló con una estación ballenera moderna en Fagraeyri, Fáskúdsfjordur, costa oriental de Islandia, y operó con dos cazadores, *Germania* e *Island*, los que capturan, entre 1903 y 1905, un total de 192 ballenas (Barthelmess 1986). La *Germania* AG fue la primera compañía ballenera alemana que se instaló en Islandia y operó sin supervisión directa noruega (Tønnesen y Johnsen 1982). Aunque recibía subsidios del gobierno alemán, las operaciones finalizaron en 1905, liquidándose definitivamente en 1906 (Barthelmess 1986, 1993; Tønnesen y Johnsen 1982). Uno de estos cazadores, el *Germania*, fue adquirido el 14 de abril de 1906 por la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*.

<sup>10</sup> *Akers Mekaniske Verksted*, conocida comúnmente como *Akers*, comenzó sus actividades en 1841, produciendo una gran variedad de equipamiento mecánico para luego concentrarse en la construcción de buques, especialmente balleneros, cargueros, tanqueros y de pasajeros. La fábrica se ubicaba a orillas del río Aker, en Oslo, Noruega (Lødrup 1951).

<sup>11</sup> Su bisnieto nos contaba: “le pregunté a mi papá y me dijo que su abuelo viajó junto a la abuela en el año de 1906 a Alemania a buscar el *Germania* (...) su abuelo nació en un pueblo de Dinamarca que lamentablemente hoy no recuerda. Todo eso se lo había contado su abuela”. Correspondencia con H. C. Korsholm, e-mail del 31 de agosto del 2009 y el 3 de septiembre del 2009.

<sup>12</sup> *El Correo de Valdivia*, 30 de agosto de 1906.

<sup>13</sup> *El Correo de Valdivia*, 13 de septiembre de 1906.

<sup>14</sup> *El Correo de Valdivia*, 2 de octubre de 1906.

<sup>15</sup> *El Correo de Valdivia*, 12 de octubre de 1906.

---

<sup>16</sup> *El Correo de Valdivia*, 31 de diciembre de 1906.

<sup>17</sup> *El Comercio* (Valdivia), 7 de abril de 1907.

<sup>18</sup> *El Correo de Valdivia*, 15 de octubre de 1907.

<sup>19</sup> *El Correo de Valdivia*, 21 de octubre de 1907.

para servir como remolcador”<sup>20</sup>. Unos días más tarde se informó que “el *Lobos* acaba de fondear en Corral trayendo a remolque 6 hermosas ballenas que agregadas a las 9 pescadas anteriormente, da un total de 15, producto de los 10 días de trabajo de la presente temporada i cuyo beneficio se calcula en 30 mil galones de aceite”<sup>21</sup>.

De acuerdo a los datos que tenemos, la Sociedad habría capturado 74 ballenas en la temporada 1907, y 93 en la temporada 1908, entre ellas 64 ballenas azules (Risting 1922). Hay datos contradictorios respecto de la extensión de la temporada de caza; algunas fuentes indican que se extendía entre los meses de enero a junio de cada año<sup>22</sup>, pero tenemos datos fidedignos respecto del zarpe del *Germania* en busca de ballenas prácticamente durante todo el año.

Considerando insuficiente el equipamiento que poseía, se elabora un proyecto (SBPV 1907b) que buscaba financiar una operación de mayor envergadura en la zona mediante la emisión de un paquete de 8.000 nuevas acciones de \$100 cada una, y así llegar a un capital de \$110.000 (1.100 acciones a \$100 c/u). Debemos recordar que los principales activos de *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* eran las instalaciones de la “Fábrica de Aceite de Ballena” en San Carlos de Corral, “la Refinería de Aceite” de Laurel, en el puerto de Corral<sup>23</sup>, el buque cazador *Germania*, “con todos sus útiles de pesca y

reservas”, “dos lanchas de remolque” y “dos chalupas balleneras” (SBPV 1907b: 2).

El aumento de capital permitiría adquirir un nuevo buque cazador, un remolcador y, además, construir una “fábrica de guano y de extracción del aceite contenido en la carne y los huesos” de las ballenas (SBPV 1907a: 5). Este proyecto fue comentado en forma muy entusiasta por la prensa valdiviana: “la Sociedad Pescadora y Ballenera Valdivia prepara una evaluación encaminada a imprimir mayor vuelo a la industria que explota. El capital que está por cubrirse será de un millón doscientos mil pesos. ¡Bien por el progreso de Valdivia!”<sup>24</sup>. La cantidad necesaria se reunió en un corto tiempo y fue depositada en el Banco Alemán Transatlántico de Valdivia.

Sin embargo, la reducción del precio del aceite de ballena produjo temores entre los accionistas y la Directiva de la Sociedad no quiso usar el dinero depositado. En una reunión extraordinaria celebrada el 31 de julio de 1908 la asamblea de accionistas decidió aceptar la oferta de compra que le habían hecho unos inversionistas noruegos “solo después de haberse convencido el Directorio de la imposibilidad de colocar todas las acciones de la nueva comisión, debido a la crisis económica por la que atravesaba en aquel tiempo el país i cuya colocación había sido indispensable para poder adquirir las maquinarias i hacer las instalaciones necesarias para explotar el negocio en forma más racional i económica”<sup>25</sup>.

<sup>20</sup> *El Correo de Valdivia*, 1° de febrero de 1908.

<sup>21</sup> *El Correo de Valdivia*, 1° de febrero de 1908.

<sup>22</sup> Carta de L. Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, Sandefjord, 25 de enero de 1910, *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>23</sup> Matrícula de patentes, industrias, jiros i profesiones de la comuna de Corral. En *El Correo de Valdivia*, 5 de septiembre de 1908.

<sup>24</sup> *El Comercio* (Valdivia), 12 de octubre de 1907.

<sup>25</sup> Acta de la Junta General Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Ballenera i Pescadora de Valdivia del 15 de junio de 1909. Fondo Ministerio de Hacienda (1910). Decretos Vol. 4.159. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

Posteriormente, en una reunión citada para “tratar de la liquidación de la sociedad en vista de haberse vendido el establecimiento ballenero”, el presidente del Directorio G. Mertens informó que “el precio de venta era de catorce mil libras esterlinas, de que diez mil libras pagaderas en efectivo i cuatro mil libras en acciones de la sociedad compradora totalmente pagadas i que se repartieron a proratas entre los accionistas de la sociedad en disolución”, y que además la sociedad compradora “había iniciado sus operaciones con el mejor éxito” y que “había llegado el momento de proceder a la liquidación de la sociedad”<sup>26</sup>. La asamblea aprobó “la venta del establecimiento ballenero que la sociedad posee en Corral i San Carlos por el precio de catorce mil libras esterlinas (...) entendiéndose incluidos en la venta los bienes raíces, edificios i construcciones, maquinarias, enseres y útiles i el vapor ‘*Germania*’” y también “proceder a la liquidación de la sociedad”<sup>27</sup>. La disolución y liquidación de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* fue autorizada el 11 de mayo de 1910 mediante Decreto Supremo N° 982 del Ministerio de Hacienda<sup>28</sup>.

### **La llegada de capitales noruegos: la *Sociedad Ballenera Christensen & Cía.* (1909-1911) y la *A/S Corral* (1911-1913)**

La segunda historia comienza un poco antes de que terminara la primera. H.C. Korsholm, uno de los socios de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, les presentó a

sus directores un nuevo proyecto para desarrollar la empresa mediante la inyección de capitales noruegos. Viajó a Noruega en el mes de octubre de 1908 donde logró interesar a un grupo de empresarios dirigidos por Lars Christensen, de Sandefjord. En una entrevista dada a un periódico de Tønsberg, dijo que “la intención principal de mi visita a Noruega, es tratar de formar una empresa puramente noruega para poder continuar y mantener la caza de ballenas en las costas de Chile. Me he puesto en contacto con el armador Christensen, de Sandefjord, quien ya me ha entregado en privado, como un signo de compromiso, 100.000 coronas para mis paisanos de la empresa chilena que ya he mencionado”<sup>29</sup>.

El proyecto de Korsholm recibió una gran acogida entre los Christensen, una antigua familia de balleneros de Sandefjord. Lars Christensen había hecho un viaje en 1907 a Estados Unidos y Canadá para estudiar las condiciones balleneras en esos países, pero ésta sería la primera empresa ballenera en la que participaría de manera activa (Bøgen 1955). El 8 de octubre de 1908 Lars Christensen imprimió y envió una invitación para participar en la formación de una sociedad anónima denominada *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia* y así “hacerse cargo simultáneamente de la empresa chilena que actualmente existe con el mismo nombre y de su ampliación, con otro buque ballenero y una fábrica de guano”<sup>30</sup>. La

<sup>26</sup> Id. nota anterior.

<sup>27</sup> Id. nota anterior.

<sup>28</sup> *Diario Oficial* N° 9.708. 4 de junio de 1910. Expediente completo en Fondo Ministerio de Hacienda (1910). Decretos Vol. 4.159. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>29</sup> Tønsberg Blad, 23 de octubre de 1908. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>30</sup> *Aktieindbydelse til dannelse af et selskab for hvalfangst paa Syd-amerikas vestkys* (Invitación para participar en la formación de una empresa para la caza de ballenas en las costas occidentales de Sudamérica), Sandefjord, octubre de 1908. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

sociedad quedó establecida en una Asamblea General Constituyente que se celebró “en el Grand Hotel de Sandefjord, Noruega, el 1 de diciembre de 1908, a las 5 p. m.”<sup>31</sup>. El gerente de la sociedad fue Lars Christensen, y los otros dos miembros de la directiva fueron el empresario Christian Christensen, su padre, y el ingeniero Ole Wegger, presidente y gerente general respectivamente de *Framnæs*<sup>32</sup>. El capital de la sociedad era de 500.000 nkr, dividido en acciones de 2.500 y 1.250 nkr, cada uno de los miembros de la directiva recibía una proporción anual del 2% del beneficio neto, y Lars Christensen, además del 2%, un salario de 25 øre por barril de aceite y 10 øre por saco de guano<sup>33</sup>.

El capital reunido permitió adquirir la antigua sociedad por 325.000 coronas, comprar un ballenero usado puesto en Corral por 45.000 coronas (se trataba del Noruega, ex Ronashill, buque construido en 1908 por Framnæs para *A/S Shetlands Hvalfangerselskap*<sup>34</sup>), construir la fábrica de guano por 100.000 coronas y aún quedaban 30.000 coronas noruegas libres, como capital de trabajo, que “se estima suficiente ya que inmediatamente se puede comenzar a elaborar los productos”<sup>35</sup>.

El gerente Lars Christensen viajó a Chile a fines de 1909 y visitó las instalaciones de San Carlos de Corral. En su informe señaló que “la producción en la nueva temporada ha dado 2.000 barriles de aceite y 1.500 sacos de guano, de modo que a menos que se produzca un accidente, no tengo ninguna duda de que este año tendremos una espléndida temporada”. Indica además que, por disposiciones legales chilenas, “se requiere un mínimo de 8 accionistas (uno de ellos debe ser ciudadano chileno) que sean plenamente responsables de la compañía y que los nombres de los principales se encuentren en el nombre de la empresa”. Por tanto, “como responsable de la sociedad he nombrado a mi hermano Søren L. Christensen, ciudadano chileno, y el nombre de la sociedad se ha cambiado a *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*”<sup>36</sup>.

En su viaje aprovechó para legalizar la empresa constituyendo, con su hermano Søren L. Christensen como socios gestores, una sociedad en comandita por acciones denominada *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, el día 7 de diciembre de 1909 ante el Notario de Valdivia J. Ríos, cuyo objetivo era “la caza de ballenas i otras industrias relacionadas con ella” (SBCh 1911: 3). El capital social de la empresa fue de “quinientas mil coronas moneda noruega dividida en cuatrocientas acciones de un mil doscientos cincuenta coronas cada una, pagadas en la totalidad de su valor” (SBCh 1911: 4). En ese capital social se incluyeron los bienes

<sup>31</sup> Carta de Lars Christensen a Signe Ross, Sandefjord, 17 de noviembre de 1908. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>32</sup> Framnæs Mekaniske Verksted, astillero conocido como Framnæs, se encuentra situado en el sector sur oriental del fiordo de Sandefjord. Una serie de pequeños talleres de construcción naval fueron reunidos por Chr. Christensen en 1898 para formar una empresa dedicada a la construcción de buques, muchos de ellos dedicados a la cacería de ballenas (Bogen 1948). Funcionó hasta 1986.

<sup>33</sup> *Aktieindbydelse* (...). *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>34</sup> La *A/S Shetlands Hvalfangerselskap* fue una compañía ballenera creada en 1903 por Christian Nielsen & Co, de Larvik, Noruega, para operar en las Islas Shetlands, Escocia. Se estableció en Ronas Voe, Northmavine, en la costa noroccidental de las Shetlands. El Almirantazgo británico suspendió la caza de ballenas desde sus costas en 1914 debido a la Primera Guerra Mundial y la planta no se reabrió después de finalizada la guerra (Tønnesen y Johnsen 1982).

<sup>35</sup> *Aktieindbydelse* (...). *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>36</sup> Carta de Lars Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, Sandefjord, 25 de enero de 1910. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

“de la ‘Sociedad Ballenera i Pescadora de Valdivia’ incluso las propiedades raíces que dicha sociedad posee en el puerto de Corral i en San Carlos, subdelegación de Corral, con el respectivo establecimiento ballenero, embarcaciones, útiles y existencias, tasadas en un valor neto de quinientas mil coronas moneda noruega” (SBCh 1911: 4). La sociedad fue supervisada por una Junta de Vigilancia, cuyos cinco miembros durante el primer año fueron Lars Christensen, Ole Wegger, Olaf Söethern, Sören L. Christensen y Karl A. Kromke, quienes debían elegir un presidente. La administración de la sociedad “estará a cargo del socio gestor, señor Lars Christensen i en caso de un impedimento la tomará a su cargo el socio gestor señor Sören L. Christensen” (SBCh 1911: 7). El mismo Lars Christensen “ejercerá el cargo de gerente o en su defecto la persona que se designase en la Junta General de Accionistas” (SBCh 1911: 7). Sabemos de la existencia de accionistas chilenos en la empresa pero no tenemos sus nombres.

En la primera temporada, que se extendió entre marzo y julio de 1909, los cazadores *Germania* y *Noruega* capturaron 146 ballenas, con una producción de 4.000 barriles de aceite, pues en ese momento la planta de San Carlos de Corral no estaba “plenamente ordenada, y los resultados podrían haber sido mucho mejores si hubieran sido capaces de procesar racionalmente todas las ballenas capturadas” (Risting 1922: 560). De hecho, la construcción de la fábrica de guano “demoró mucho más de lo previsto”, terminándose recién en octubre de 1909<sup>37</sup>, por lo que para la temporada 1909 la planta no pudo producir guano, uno de los objetivos de la nueva empresa.

En agosto de 1909 se decidió arrendar el vapor *Maule*<sup>38</sup> a la Compañía Sudamericana de Vapores, el que, acompañando a los balleneros *Germania* y *Noruega*, “en breve emprenderá una serie de viajes al sur, llegando hasta el archipiélago de Chonos, dedicándose especialmente al remolque de ballenas”<sup>39</sup>. La primera salida, hacia el sur, se registró el 25 de septiembre de 1909<sup>40</sup>, la segunda, hacia el norte, el 16 de octubre<sup>41</sup>, llegando el 19 con una ballena de Isla Mocha<sup>42</sup> y la tercera hacia isla Mocha el 21 de octubre<sup>43</sup>. Finalmente, en noviembre, se trasladaron los tres buques hacia la zona del golfo del Corcovado para cazar ballenas<sup>44</sup>. En esta segunda temporada las ballenas capturadas fueron 148, las que produjeron 7.000 barriles de aceite y 3.000 sacos de guano (Risting 1922). El resultado, bastante más alentador que el del año anterior, no dejó tampoco satisfechos a los directores de la empresa: “sin embargo, creemos ahora que hemos superado las dificultades de muchos de los obstáculos que hasta ahora hemos tenido que enfrentar. La última temporada de caza no coincidió con las expectativas debido a un verano anormalmente tormentoso”<sup>45</sup>.

<sup>37</sup> Carta de Lars Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*, Sandefjord, 4 de octubre de 1909. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>38</sup> El *Maule* estará “al mando del viejo y experimentado capitán don capitán Carlos H. Howard, de esta zona” *Chile Austral* (Punta Arenas), 9 de octubre de 1909. Cfr. *El Correo de Valdivia*, 15 de septiembre de 1909.

<sup>39</sup> *El Correo de Valdivia*, 15 de septiembre de 1909.

<sup>40</sup> *El Correo de Valdivia*, 25 de septiembre de 1909.

<sup>41</sup> *El Correo de Valdivia*, 16 de octubre de 1909.

<sup>42</sup> *El Correo de Valdivia*, 19 de octubre de 1909.

<sup>43</sup> *El Correo de Valdivia*, 21 de octubre de 1909.

<sup>44</sup> El 17 de noviembre se encuentra en San Pedro, Chiloé, el *Germania*, que “no había visto ballenas en el tramo de Corral hasta Melinka”, y el 6 de diciembre llega el *Noruega* con una ballena azul “que había sido cazada en la isla Guafo” (Aagaard 1930).

<sup>45</sup> [Memoria de la] *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, 1909-1910. Sandefjord, 28 de septiembre de 1910. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

La tercera temporada de caza “comienza a principios de diciembre”<sup>46</sup>. Para esta temporada la empresa realizó grandes esfuerzos para mejorar los resultados. Por una parte, se vendió el viejo ballenero *Germania* que “ha sido entregado a los compradores” reemplazándolo por un buque nuevo y moderno, el *Ballena*, construido para la empresa en 1910 por Akers, que “llegará en estos días”<sup>47</sup>. Se compró, además, el buque tanque *Tioga* de la *Anglo American Oil Co.*<sup>48</sup>, construido en 1890 por *Burmeister & Wain*<sup>49</sup>, de Copenhague, Dinamarca, adaptándolo como buque-factoría flotante (Risting 1922). También se adquirió un tanquero ligero, el *San Carlos*, construido en 1910 para la empresa por *Moss Værft, Bjergrnings & Dykker Co.*, Moss, Noruega, para el transporte de aceite entre la planta procesadora de San Carlos de Corral y la planta refinadora en el puerto de Corral<sup>50</sup>. Finalmente, se mejoró sustancialmente el funcionamiento de la estación terrestre, “con una completa racionalización de sus procesos” (Risting 1922: 561). La *Sociedad Ballenera Christensen & Cía.*, con sus dos buques cazadores, capturaron, entre diciembre de 1910 y junio de 1911, 178 ballenas, las que procesadas tanto en la planta de San

Carlos de Corral como en el buque-factoría *Tioga*, “produjeron 8.200 barriles de aceite y 5.000 sacos de guano” (Risting 1922: 562). Desafortunadamente, debido a un retraso del *Tioga* en su arribo al puerto de Hamburgo, una parte del aceite que transportaba se dañó, siendo rechazado por los compradores y como, al mismo tiempo, disminuyeron en el mercado los precios del aceite, se “ha causado a la empresa una pérdida significativa”<sup>51</sup>. De manera algo fatalista, el Directorio de la sociedad indicó que “los daños del aceite y la reducción de precios puede atribuirse a causas ‘de fuerza mayor’, que desafortunadamente no se podían predecir”<sup>52</sup>.

Todas las dificultades experimentadas tienen como consecuencia la decisión del directorio de vender la empresa: “la constante expansión de la compañía ha traído una gran deuda, que hace que el directorio no puede seguir siendo responsable como lo era hace doce meses”<sup>53</sup>. El gerente Lars Christensen informó que habían recibido una oferta muy conveniente de un empresario de Bergen, Noruega, de 1.000.000 de coronas noruegas por la compra de la empresa, y que se habían hecho las reservas correspondientes “para que los actuales accionistas puedan ser accionistas de la nueva sociedad” y que sometería su recomendación a la consideración de la Asamblea General de Accionistas que se realizaría “en el hotel Kong Carl de

<sup>46</sup> Id. nota anterior.

<sup>47</sup> Id. nota anterior.

<sup>48</sup> *Anglo American Oil Co.* fue una empresa creada en 1888 por la Standard Oil of New Jersey, Estados Unidos, para la comercialización del petróleo en las Islas Británicas. En 1951 se transformó en Esso Petroleum Co. y desde 1999 es parte de Exxon Mobil Corp.

<sup>49</sup> *Burmeister & Wain* (B&W) era un gran astillero localizado en Copenhague, Dinamarca. Fundado en 1846 por dos daneses, H. H. Baumgarten y C. Chr. Burmeister, recibió en 1898 los derechos exclusivos para fabricar el innovador y revolucionario motor que Rudolf Diesel había patentado el año antes y cuyo primer modelo fue construido en 1904 (Lehman 1948). La empresa creció sostenidamente hasta que en 1980 B & W se transformó en MAN B & W Diesel A/S, una subsidiaria de la corporación alemana MAN AG, con operaciones en todo el mundo (www.dieselhouse.dk consultado el 15 de febrero del 2011).

<sup>50</sup> Correspondencia con Axel Kuhn. E-mail del 24 de julio del 2010.

<sup>51</sup> Carta de Lars Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.* Sandefjord, 2 de diciembre de 1911. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>52</sup> [Memoria de la] *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, 1910-1911, Sandefjord, 10 de julio de 1912. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>53</sup> Carta de Lars Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, Sandefjord, 12 de julio de 1911. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

Sandefjord, el 24 de julio a las 5 pm horas”<sup>54</sup>. La Junta aceptó por unanimidad la oferta de la empresa, y que “un 50% del precio de compra sea pagado el 15 de septiembre y el otro 50% el 15 de diciembre, y se decide celebrar la próxima Asamblea General tan pronto el pago se haga efectivo”<sup>55</sup>. Esta última Asamblea General se realizaría en “el Hotel Kong Carl en Sandefjord, el 2 de agosto a las 6 p. m horas”, ocasión en la que se presentaría la liquidación de cuentas de la *Sociedad Ballenera Christensen & Cía.*<sup>56</sup>.

Este grupo de inversionistas noruegos estaba liderado por Wilhem Jebsen, de Bergen, Noruega. En el Directorio de esta nueva sociedad estaba, además de Jebsen que actuaba como su presidente, Jacob Christensen, de Fjøsanger, Søren Loretz Christie de Hop, y el mismo Lars Christensen, de Sandefjord (Bogen 1955). Esta nueva empresa recibió el nombre de *A/S Corral* continuando sus actividades bajo bandera chilena (Sepúlveda 1998).

La empresa adquirió dos nuevos buques cazadores, uno nuevo, el *FYR*, construido en 1911 por Framnæs, y otro usado, el *Corral* ex *NJALL*, que había sido construido en 1911 por *Nylands mek. Verksted*<sup>57</sup> para la empresa *A/S Skjaersnaess*<sup>58</sup>. La *A/S Corral* podría así

disponer, en su próxima temporada, de cuatro cazadores balleneros, todos bastante nuevos y eficientes. Además, obtuvo una licencia de la República del Ecuador para capturar cetáceos en sus costas y en el archipiélago de las Galápagos (Risting 1922), y otra licencia de las Falklands Islands Dependencies Government que le permitió cazar ballenas en las Islas Orcadas del Sur (Hart 2006). Un informe del cónsul de Estados Unidos en Valparaíso escrito en 1911 indicó que “la *Corral Whaling Co.*, con sede en Corral, da empleo a más de 200 hombres, de los cuales 30 son noruegos; 200 ballenas es el promedio anual de captura, de las que se extraen 10.000 barriles de aceite” (Winslow 1912: 1031).

Durante el año 1912 la empresa operó primero en las costas de Chile desde la estación de San Carlos de Corral, pero los resultados estuvieron debajo de las expectativas: “sólo 6.600 barriles de aceite durante toda la temporada” (Risting 1922: 563). A comienzos del mes de junio zarpó, “con dos pequeños balleneros auxiliares”, el buque factoría *Tioga* “con rumbo al norte con el objeto de dedicarse a la pesca de ballenas en las Islas Galápagos i mares del Ecuador (...), regresará a Corral después de unos seis meses de excursión”<sup>59</sup>. Los cetáceos perseguidos son cachalotes y ballenas jorobadas, pero nuevamente “la expedición será una fuerte decepción, ya que sólo se obtuvieron 3.000 barriles de aceite” (Risting 1922: 563). El número total

<sup>54</sup> Id. nota anterior.

<sup>55</sup> Carta de Lars Christensen a los accionistas de la *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, Sandefjord, 26 de julio de 1911. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania

<sup>56</sup> [Memoria de la] *Sociedad Ballenera Christensen y Cía.*, 1910-1911, Sandefjord, 10 de julio de 1912. *Barthelmess Whaling Archive*, Colonia, Alemania.

<sup>57</sup> *Nylands Mekaniske Verksted*, astillero fundado en 1855, se encontraba ubicado en las riberas del Aker, en Bjorvika, Oslo, Noruega. *Nylands* era a comienzos del siglo XX el astillero más grande del país, con más de un millar de empleados. Fue adquirido en el año 1956 por *Akers Mekaniske Verksted* (<http://www.lardex.net/nylandsverksted/historien.htm> consultado el 21 de enero del 2011).

<sup>58</sup> La *A/S Skjaersnaess* fue una compañía ballenera creada en 1889 por Hans Ellefsen, de Stokke, Noruega, para operar en Islandia. Comenzó en la estación terrestre de Solbakki, Önundarfjörður, trasladándose en 1901, luego de un incendio, a Askness, Mjoafjord. En 1911 H. Ellefsen vendió sus instalaciones y buques a Lars Christensen, de Sandefjord, Noruega (Sigurjónsson y Gunnlaugsson 2006; Tønnessen y Johnsen 1982).

<sup>59</sup> *El Correo de Valdivia*, 12 de junio de 1912.

de ballenas capturadas en la temporada 1912 fue de 226, las que dieron un total de 9.600 barriles de aceite<sup>60</sup>. La producción fue enviada, a mediados de enero de 1913, a Europa en el vapor *Mera* que “lleva una gran partida de aceite de ballena i cinco toneladas de barbas pertenecientes a dichos cetáceos”<sup>61</sup>.

La empresa *A/S Corral* decidió dividir su flota y para la temporada 1913 “dos de sus balleneros continuarán en la estación costera de Chile, mientras que el buque factoría con los otros dos balleneros irán a la zona de las Islas Orcadas del Sur” (Risting 1922: 563). De esta manera, se realizó la primera y (última) expedición a mares antárticos de la *A/S Corral* participando en ella el buque factoría *Tioga*, capitaneado por M.T. Moe y los vapores cazadores *FYR*, con E. Evensen, y *Corral*, con A.R. Andersen (Headland 1989). En San Carlos de Corral permanecerían los cazadores *Noruega* y *Ballena*.

Los problemas para la empresa no terminaron ahí. Mientras se desarrollaba la campaña de caza en aguas antárticas, el 4 de febrero 1913, su buque factoría *Tioga* naufragó en un lugar conocido hoy como Puerto Jepsen, Isla Signy, en las Orcadas del Sur, al ser arrastrado por el viento contra las rocas de la costa. Tampoco las capturas desde San Carlos de Corral fueron inicialmente muy auspiciosas, aunque luego, con la llegada de los buques cazadores que estaban en la Antártica, mejoró un poco “por lo que la empresa alcanzó un resultado final alrededor de los 7.000 barriles” (Risting 1922: 564). Debemos sumar a esa cantidad los 4.700 barriles de aceite reunido

por el *Tioga* en aguas antárticas antes de su naufragio (Hart 2006)<sup>62</sup>.

Estos resultados llevaron a *A/S Corral* a decidir su disolución a fines de 1913. Vendió sus vapores cazadores *Noruega* y *Corral* a la *Sociedad Ballenera Adolfo Andresen* (Martinic 1977)<sup>63</sup>, y el resto del negocio, es decir, el establecimiento ballenero de San Carlos de Corral, la planta refinadora de aceite de Corral, los buques cazadores *Ballena* y *FYR* y el buque tanquero *San Carlos* “a un consorcio chileno que continuará con la cacería de ballenas” (Risting 1922: 564). Este hecho marca el fin de nuestra segunda historia.

### La Sociedad Ballenera de Corral (1913-1936)

Este “consorcio chileno” corresponde, por supuesto, a la *Sociedad Ballenera de Corral*, la protagonista de nuestra tercera historia, empresa que dominó el campo de la cacería de ballenas en las costas chilenas por más de veinte años, sobre todo debido al cierre de operaciones de la *Sociedad Ballenera de Magallanes* en 1914 y su disolución en 1916 (Nicholls 2010). Este dominio sólo se vio amenazado entre 1933 y 1934 por la aparición

<sup>62</sup> Se lograron recuperar 1.396 barriles de aceite, es decir, alrededor de un 30% de todo el aceite obtenido por el *Tioga*.

<sup>63</sup> A. Andresen se había retirado en 1912 de la *Sociedad Ballenera de Magallanes* y en 1914 formó su propia compañía, la *Sociedad Ballenera Adolfo Andresen*, adquiriendo el buque factoría *Sobraon* (rebautizado como *Orión*) y los cazadores *Corral* y *Noruega* de la *A/S Corral*. Con esta flotilla Andresen realizó dos expediciones entre las Islas Galápagos y el Cabo de Hornos con bastante éxito. El *Orión* zarpó de Punta Arenas con destino a Liverpool, con “un cargamento de 1.300 toneladas de aceite de ballena y media tonelada de barbas de ballena, partida que representó la apreciable suma de unas £27.000” (Filippi 1998). Tønnesen y Johnsen (1982) señalan que en 14 meses de trabajo capturaron 327 ballenas que produjeron 12.100 barriles de aceite.

<sup>60</sup> Datos proporcionados por Cherry Allison, del *Secretariat de la International Whaling Commission*, Cambridge, Inglaterra.

<sup>61</sup> *El Correo de Valdivia*, 21 de enero de 1913.

desde Punta Arenas de la *Comunidad Chileno Noruega de Pesca* (Quiroz y Carreño 2010). La operación de la Compañía de Pesca Juan Macaya e Hijos, sociedad protocolizada en 1932, no fue una real competencia debido a lo precaria de su explotación (Carreño y Espinoza 2010; Hernández 1998).

Desde sus inicios Jorge Anwandter<sup>64</sup> fue uno de sus socios más activos, empresario que ya había participado en el negocio unos años antes, entre 1906 y 1908, siendo uno de los socios mayoritarios de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*. La *Sociedad Ballenera de Corral* protocolizó sus estatutos ante el Notario de Valdivia el 22 de diciembre de 1913, declarando que el objeto de la sociedad anónima era “la pesca i beneficio de ballenas i elaboración de sus derivados”, y que el capital social fue de “veinte mil libras esterlinas, divididas en dos mil acciones de diez libras esterlinas cada una, totalmente pagadas”. Después de los trámites exigidos por las autoridades, se autorizó la existencia de la sociedad, aprobando sus estatutos y declarándola legalmente instalada el 24 de julio de 1914 mediante Decreto Supremo N° 2.012 del Ministerio de Hacienda<sup>65</sup>. Sus principales accionistas eran E. Kock con 900 acciones, *Anwandter & Bentjerodt* con 250, *Mally & Reccius* con 150 y *E. von Appen* con 125, los que sumaban 1.425 acciones, un poco más del 70% del total de la sociedad. H. Dempwolff era dueño de 40 acciones, así también poseían 50 acciones Johannes Kock,

administrador de la planta de San Carlos de Corral y Lamito Christiansen, capitán de uno de los cazadores. El Presidente de la Sociedad fue Enrique Kock y su gerente, Jorge Anwandter<sup>66</sup>.

La prensa regional informó a comienzos de 1914 que “en las instalaciones de San Carlos y en el anexo de Laurel están trabajando actualmente 80 individuos. Se calcula en medio millón de pesos el movimiento de fondos de esta sociedad. El aceite que extraen de las ballenas tiene diferentes usos en la industria. Se le emplea de preferencia en la fabricación de jabón, como base de pintura, para el alumbrado y aún como lubricante. La mayor parte de la producción queda en el país (...). Las barbas se exportan para Hamburgo donde obtienen buen precio. De los huesos y la carne se obtiene un abono excelente para la agricultura”<sup>67</sup>. Tenemos, en esa misma época, una breve descripción de las instalaciones de San Carlos de Corral: “en el fondo de la cala de San Carlos, hay un caletón, con un muelle, en cuyas inmediaciones se encuentra un varadero para las ballenas cazadas que se benefician en el establecimiento, el que se reconoce por sus chimeneas. Este establecimiento ha faenado unos 200 ejemplares por año en los últimos tiempos y sus productos tienen mucha aceptación, tanto para la exportación como para usos agrícolas, pues el abono preparado con los huesos, sangre y demás desperdicios de la ballena, es muy apetecido por los agricultores de la región austral y es probable que también pueda ser exportado” (Filippi 1998).

<sup>64</sup> Jorge Anwandter Köhler nació en Valdivia el 15 de noviembre de 1867, hijo de Richard y Laura. Casado con Helen Fuschlocher, tuvo dos hijos, Reinaldo y Elsa. Murió en Valdivia el 16 de octubre de 1933. Datos obtenidos en <http://www.anwandter.cl> (consultado el 31 de enero del 2011).

<sup>65</sup> *Estatutos de la Sociedad Ballenera de Corral*. *Diario Oficial* N° 10.950. 20 de agosto de 1914 (Santiago, Chile).

<sup>66</sup> Id. nota anterior.

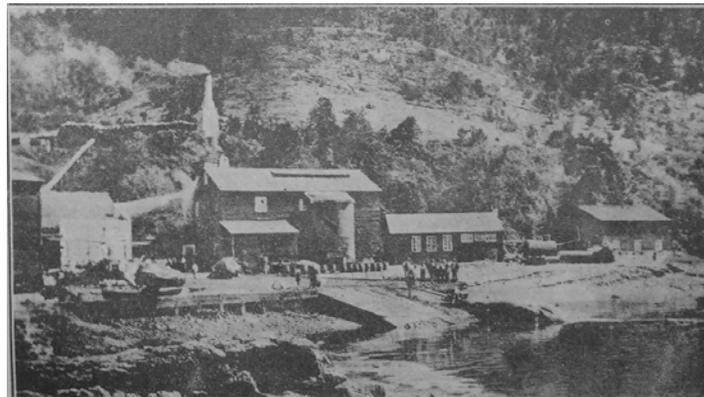
<sup>67</sup> *Chile Austral* (Punta Arenas), 14 de febrero de 1914.

No tenemos claridad respecto de las razones pero la *Sociedad Ballenera de Corral* se constituyó legalmente durante el año 1917, aprobando nuevamente sus estatutos y quedando legalmente instalada el 31 de julio de 1917 mediante Decreto Supremo N° 1.638 del Ministerio de Hacienda (SBC 1917)<sup>68</sup>. Ese mismo año la sociedad adquirió todos los bienes de la *A/S Pacific*<sup>69</sup>, desarmando la estación terrestre de San Pedro, al sur de Chiloé, y trasladando gran parte de los equipos y maquinarias a la planta de San Carlos de Corral (Risting 1922). De esta manera, y dada la disolución de la *Sociedad Ballenera de Magallanes* en 1916 (Martinic 1977), la sociedad anónima valdiviana se transformó en la única empresa que caza

ballenas y procesa sus productos en las costas de Chile<sup>70</sup>.

La segunda parte de la historia se inicia a fines de 1919, cuando a pesar de sus exitosos resultados, aparecieron algunos problemas en el horizonte de la empresa. Con fecha 3 de noviembre de 1919 Jorge Anwandter solicitó al Ministro de Hacienda la disolución anticipada de la *Sociedad Ballenera de Corral*<sup>71</sup>. La razón era que la empresa había sido puesta en la Lista No Deseable por el Comité de los Aliados y “corría peligro de ser incluida en la Lista Negra”, siendo la única solución que el Sr. Anwandter se hiciera cargo “de todas las acciones de la sociedad para poder despachar favorablemente lo solicitado”<sup>72</sup>.

**Figura 1.** Vista de la planta de San Carlos de Corral de la Sociedad Ballenera de Corral en 1922 (Swett 1922).



<sup>68</sup> También en *Diario Oficial* N° 11.848, 14 de agosto de 1917, y en Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. 4.932, 1917. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>69</sup> La *A/S Pacific* formada por los Hermanos Christensen es autorizada para operar desde la isla San Pedro, Chiloé, y registrada en Ancud en 1909. Estaba a cargo de A. F. Christensen y poseía una planta terrestre en San Pedro, un velero adaptado como buque factoría, el *Vesterlide* y dos cazadores el *RAVN* y el *SVIP*. Terminó sus operaciones en 1913 y fue vendida a A. Kallevig, de Arendal, Noruega (Risting 1922).

<sup>70</sup> La excepción la constituyen las distintas iniciativas ocasionales de cacería costera realizadas en varias zonas del país, especialmente en el golfo de Arauco y en la bahía de Maullín (Quiroz 2010).

<sup>71</sup> Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos, Vol. s/n, 1920. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>72</sup> Acta de la Reunión del Directorio de la *Sociedad Ballenera de Corral* del 24 de diciembre de 1918. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. s/n, 1920. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

El Directorio de la *Sociedad Ballenera de Corral* aceptó por unanimidad “el traspaso i la venta de las (...) acciones al señor Jorge Anwandter K.”<sup>73</sup>, lo que fue ratificado en Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, luego que el Sr. Anwandter informara que:

siendo algunos de los accionistas de nacionalidad alemana, el Comité de los Aliados de Valparaíso había colocado la sociedad en la lista no deseable, i que corría el peligro de ser incluida en la lista negra; lo que equivaldría a la paralización total de sus operaciones, pues no podría adquirir combustible ni vender sus productos (...) había entrado en comunicación con el Comité de los Aliados, el cual había accedido a que la sociedad continuara en su marcha siempre que él, el Presidente, adquiriera la totalidad de las acciones, (...) los accionistas habían resuelto transferirle sus acciones y el Directorio, en su última sesión aceptó la transferencia de las acciones, i que en virtud de estas operaciones prácticamente había desaparecido la sociedad porque la existencia de una sociedad presupone necesariamente más de un socio<sup>74</sup>.

En el detalle de la transferencia se indicó que estaban comprendidos todos los activos y pasivos del negocio, especialmente, “la propiedad en San Carlos con el establecimiento ballenero, la propiedad en Laurel, en el puerto de Corral, con el depósito de aceite y su inventario, los vapores pescadores *Fyr* i *Ballena* i el vapor estanque *San Carlos* i varias embarcaciones menores”. La Asamblea autorizó entonces al Sr. Anwandter a solicitar la disolución de la *Sociedad Ballenera de*

*Corral*, de acuerdo a las disposiciones legales vigentes<sup>75</sup>. La Sociedad fue disuelta mediante el D.S. N° 1.658 del Ministerio de Hacienda de 1920<sup>76</sup>, y Jorge Anwandter se constituiría en el propietario de todos los bienes de la sociedad.

Ese mismo año se formó una nueva *Sociedad Ballenera de Corral*, cuyos estatutos constaron en una escritura pública extendida en Valdivia el 4 de septiembre de 1920. El 28 de septiembre de 1920 Jorge Anwandter solicitó la aprobación de sus estatutos y la autorización de su existencia. El 8 de octubre de 1920, mediante el Decreto Supremo N° 2.476 del Ministerio de Hacienda, se aprobaron los estatutos (SBC 1920) y se declaró legalmente instalada la *Sociedad Ballenera de Corral*<sup>77</sup>. En sus estatutos se indicó que la sociedad adquiriría “el establecimiento ballenero que el señor Jorge Anwandter K. posee actualmente en el puerto de Corral, con sus vapores balleneros y embarcaciones, enseres y maquinarias, existencias en materiales y anexos al establecimiento principal” y que sus objetivos eran “la caza y beneficio de ballenas y elaboración de sus derivados y al ramo de pesquería en jeneral”, agregando, además, que “el capital social de la empresa será de \$1.561.800 dividido en 15.618 acciones de \$100 cada una, totalmente pagadas” (SBC 1920: 5).

El Directorio de la empresa estuvo constituido por W. Reccius, H. Dempwolff, A. Burkhardt, E. von Appen y J. Anwandter, este último autorizado por el directorio a practicar las

<sup>73</sup> Acta de la Reunión del Directorio de la *Sociedad Ballenera de Corral* del 30 de diciembre de 1918. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. s/n, 1920. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>74</sup> Acta de la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la *Sociedad Ballenera de Corral* del 3 de enero de 1919. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. s/n, 1920. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>75</sup> Id. nota anterior.

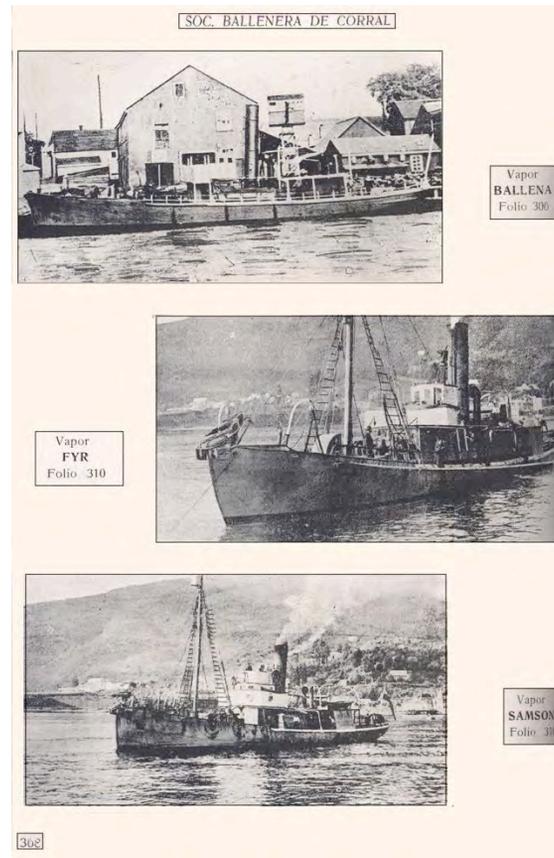
<sup>76</sup> El decreto aparece publicado en el *Diario Oficial* del 1 de julio de 1920.

<sup>77</sup> El decreto y los estatutos aprobados de la *Sociedad Ballenera de Corral* fueron publicados en el *Diario Oficial* del 16 de octubre de 1920.

gestiones necesarias “para obtener del Supremo Gobierno la legalización de la Sociedad y para que a nombre de ésta acepte las reformas que se exijan para la aprobación de los estatutos”<sup>78</sup>. Los principales accionistas continuaron siendo E. Koch, con 3.147 acciones, E. Bentjerodt y J. Anwandter, con 2.995 acciones cada uno, E. von Appen, con 1.500 y W. Reccius y P. Mally, con 1.249 acciones cada uno<sup>79</sup>.

Probablemente dentro de las gestiones encomendadas, el año 1920 el gerente de la sociedad Jorge Anwandter viajó a Europa con la misión de traer “dos buques para la recién creada *Sociedad Ballenera de Corral*” (Guarda 2006: 46). Como producto de este viaje llegó sólo un “nuevo” buque cazador, el *Samson*, que comenzaría a operar para la empresa durante el año 1921. Con este nuevo buque la flota de la sociedad alcanzó a tres cazadores: *Ballena*, *FYR* y *Samson* (Swett 1924).

**Figura 2.** La flota de la *Sociedad Ballenera de Corral* en 1922 (Swett 1922).



<sup>78</sup> Id. nota anterior.

<sup>79</sup> Id. nota anterior.

La tercera parte de la historia comienza en 1924 cuando la *Sociedad Ballenera de Corral* solicitó una nueva modificación de sus estatutos que consistía “en aumentar el capital social de \$1.561.800 a \$2.100.000 (...) este aumento de capital se hace indispensable en atención al gran desarrollo que han tomado los negocios de la compañía y para poder adquirir el establecimiento ballenero de la Sociedad de Pesca Thomassen y Compañía, conforme al plan ideado por el Directorio”<sup>80</sup>. La solicitud fue aprobada mediante el Decreto Supremo N° 1.264 del Ministerio de Hacienda del 23 de junio de 1924, autorizando la emisión de nuevas acciones hasta alcanzar el capital indicado<sup>81</sup>.

La *Sociedad de Pesca Thomassen y Cía.* estaba formada por Tiedemann Martín Thomassen Olsen, quien en 1917 era el administrador de la planta ballenera de San Carlos de Corral<sup>82</sup> y sus hermanos Victor y Thomas<sup>83</sup>, a quienes trajo unos años después desde Noruega. No tenemos muy claro cuáles eran los bienes de la *Sociedad de Pesca Thomassen y Cía.*, pero puede que esta sociedad haya sido la continuadora de la *Sociedad Pescadora Chile Noruega* (Allen 1922; Swett 1922), empresa que comenzó a funcionar durante los primeros meses de 1921 (Allen 1922). Esta sociedad tenía “en

servicio de pesca al vapor ballenero *Penguin*, de último modelo, adquirido en Noruega” (Swett 1922: 1170). En enero de 1922, “el ballenero *Penguin* y el vapor *Leonora*, que sirve como una factoría flotante, dejó Corral para el sur” (Allen 1922: 46). Entre los bienes de la *Sociedad de Pesca Thomassen y Cía.*, estaba el vapor *Penguin*, y una pequeña planta ballenera en Caleta Samuel, Isla Huafo, mucho más cerca de los cotos de caza en la zona del golfo del Corcovado.

Los productos que la *Sociedad Ballenera de Corral* elaboraba eran aceite, abono, barbas, ámbar gris y dientes. El total de ventas para el período 1927-1928<sup>84</sup> alcanzó la suma de \$2.578.543,17. De ese monto, un 93,8% fue aceite, un 3,4% abono, un 1,4% barbas, un 1,3% ámbar gris y un 0,1% dientes<sup>85</sup>. En la misma línea, los principales activos de la *Sociedad Ballenera de Corral* en 1928 incluyeron básicamente los establecimientos de San Carlos, Laurel, Huafo y una propiedad en Dichato; los cuatro vapores y un grupo de embarcaciones menores<sup>86</sup>. La *Sociedad Ballenera de Corral* declaró en el ejercicio 1928-1929 ventas de productos y otras entradas por \$3.204.976, 26, con una utilidad líquida de \$241.080,92<sup>87</sup>.

La cuarta parte y el final de esta historia, se confunde con la paulatina declinación de la empresa en los años 30. El naufragio en 1930 del cazador *Ballena* fue un duro golpe tanto

<sup>80</sup> Acta de la Junta General Extraordinaria de accionistas celebrada el día 14 de mayo de 1924. *Diario Oficial* N° 13.909, 24 de junio de 1924 (Santiago, Chile).

<sup>81</sup> *Diario Oficial* N° 13.909, 24 de junio de 1924 (Santiago, Chile).

<sup>82</sup> *Fangstberetning for sæsonen 1915-1916. Sociedad Ballenera de Corral, Arkiv Hvalfangstmuseet*, Sandefjord, Noruega.

<sup>83</sup> T. M. Thomassen nació en Bergen, Noruega, el 8 de agosto de 1877. Casado con Annja Nygaard, llegó a Chile en 1914 a bordo del vapor *Orita*. Tuvo 5 hijos, Marta, Tomás, Norman y Aase, nacidos en Noruega, y Ana María, nacida en Valdivia, Chile. Falleció en Santiago el 8 de noviembre de 1925 (datos proporcionados por su nieta Irene Aguilar Thomassen, Valdivia, Chile).

<sup>84</sup> Los balances de la empresa consideraban desde el 1 de noviembre del año hasta el 31 de octubre del año siguiente.

<sup>85</sup> Balance al 31 de octubre de 1928 de la *Sociedad Ballenera de Corral*. *Diario Oficial* N° 15.288, 1 de febrero de 1929 (Santiago, Chile).

<sup>86</sup> Id. nota anterior.

<sup>87</sup> Balance General al 31 de octubre de 1929 de la *Sociedad Ballenera de Corral*. *Diario Oficial* N° 15.588, 1 de febrero de 1930 (Santiago, Chile).

ánimico como económico para la compañía. La empresa declaró pérdidas en el ejercicio 1929-1930 por \$291.923,44<sup>88</sup>. En los años siguientes debió operar con tres cazadores, tanto desde las plantas de San Carlos como Huafo. Algunos de nuestros entrevistados en San Carlos de Corral recuerdan claramente estos buques: “la empresa tenía unos barcos de fierro, que se usaban para la caza de la ballena, me acuerdo que uno se llamaba *Firt*, otro el *Pinguin*, y el otro no me acuerdo (...), eran tres los que conocí”<sup>89</sup>.

Recién iniciada la temporada 1930-1931 en Huafo “se notó muy pronto una notable escasez de ballenas, que se tradujo en una considerable merma en la producción de aceite, circunstancia que obligó al Consejo Directivo a paralizar ya a fines de febrero las faenas en ese lugar y poner en actividad el establecimiento en Corral, en donde se trabajó hasta principios de mayo”. Además, “el exceso de producción sobre el consumo fue la causa directa de la enorme baja que sufrieron los precios en Europa [lo que] hizo imposible toda exportación y la sociedad tuvo que conformarse con surtir el mercado interno del país (...). Estas circunstancias determinaron una disminución en las ventas de los productos de la compañía, disminución que llegó a un 43% en relación con las efectuadas el año anterior”. La compañía redujo “el monto de sueldos y jornales” y realizó sólo los trabajos más indispensables como “las reparaciones necesarias para la conservación de los vapores”<sup>90</sup>. La empresa

declaró pérdidas por \$367.655,81 en el ejercicio 1930-1931<sup>91</sup>.

El año 1932 fue, sin embargo, un año positivo para la empresa pues “los productos principales de la sociedad han tenido buena demanda en el país, y los precios [del] aceite de ballena y esperma se cotizan con un recargo alrededor de 100% en relación con el precio a comienzos de año. La exportación durante el año fue muy reducida, vendiéndose directamente al extranjero sólo 275 toneladas de aceite esperma”. La sociedad tuvo utilidades en el ejercicio 1931-1932 por \$258.814,39, las que se usaron fundamentalmente para amortizar las pérdidas de los años anteriores<sup>92</sup>.

La sociedad adquirió en 1932 el *Scott I* de la *Sociedad Ballenera Corral y Valdivia*, pero vende el *FYR* a *Hoffman Hnos & Cía.* de Valdivia, con lo que su flota se mantuvo en tres buques. Entre 1932 y 1935 la empresa logró amortizar completamente las pérdidas anteriores y obtener algunas utilidades. Es así como se señala que “la temporada de caza durante este año ha sido buena, superando la producción del año pasado pero [debido a la competencia interna] las ventas en el país han disminuido por lo que ha habido necesidad de aumentar las exportaciones, pero afortunadamente con mayor beneficio que en años anteriores por haber subido los precios, especialmente en el continente”. Sus utilidades fueron de \$242.268,05<sup>93</sup>. La competencia interna estuvo representada

<sup>88</sup> Balance General al 31 de octubre de 1930 de la *Sociedad Ballenera de Corral*. *Diario Oficial* N° 15.888, 2 de febrero de 1931 (Santiago, Chile).

<sup>89</sup> Entrevista con Fernando Agüero, San Carlos de Corral, 14 de diciembre del 2008.

<sup>90</sup> Undécima Memoria y Balance al 31 de octubre de 1931 de la *Sociedad Ballenera de Corral, Valdivia*.

<sup>91</sup> Id. nota anterior.

<sup>92</sup> Duodécima Memoria y Balance al 31 de octubre de 1932 de la *Sociedad Ballenera de Corral, Valdivia*.

<sup>93</sup> Decimoquinta Memoria y Balance al 30 de junio de 1935 de la *Sociedad Ballenera de Corral, Valdivia*.

fundamentalmente por la comunidad chileno-noruega de pesca que había comenzado sus actividades balleneras en el golfo de Penas en 1933 (Quiroz y Carreño 2010).

El resultado del ejercicio 1935-1936 fue definido como “desfavorable debido a que la producción de aceite ha sido inferior en 600.000 kilos al año recién pasado” y que los precios han estado “sumamente reducidos” por la liquidación de los *stocks* de la comunidad chileno-noruega de pesca. Fue desfavorable, además, porque “durante el año se ha tenido que lamentar la pérdida del vapor ballenero *Penguin*” amén de otros factores negativos no despreciables tales como las provisiones especiales destinadas a financiar la liquidación de la sociedad y los fondos de desahucio de empleados, el alza de sueldos, jornales y los materiales de caza, entre otros. Las pérdidas alcanzaron a \$124.891,79, las que sumadas a las provisiones con motivo de la liquidación de la sociedad, llegaron a los \$324.700,44<sup>94</sup>.

La *Sociedad Ballenera de Corral* decidió vender su negocio ballenero a la *Compañía Industrial S.A.*, deseosa de iniciarse en esa actividad. Se firmó el 9 de diciembre de 1935 ante el notario de Valparaíso Juan Cavada una “promesa de venta o contrato *ad-referendum*” para la transferencia del “activo y pasivo” de la *Sociedad Ballenera de Corral* a la *Compañía Industrial S.A.* “promesa que había sido reducida previamente a escritura pública con fecha cuatro del mes en curso” ante el notario de Valdivia José Miguel Varela. Esta promesa de venta contemplaba los siguientes

puntos: (a) la Compañía Industrial adquiriría los activos y se haría cargo de los pasivos de la *Sociedad Ballenera de Corral* conforme a un balance e inventario que ésta practicaría extraordinariamente el 31 de marzo de 1936, (b) como pago de la transferencia la Compañía Industrial entregaría a la *Sociedad Ballenera de Corral*, en perfecto dominio, 31.500 acciones con derecho a dividendos desde el ejercicio que comienza el 1 de abril de 1936 y termina el 31 de marzo de 1937; (c) las acciones tendrían un valor nominal de \$20 cada una y las emitiría especialmente por la vía de un aumento de capital de \$630.000; (d) las 31.500 acciones corresponderían exactamente a 1,5 acciones de la Compañía Industrial por cada acción de la *Sociedad Ballenera de Corral*, de valor nominal de \$100<sup>95</sup>. En otras palabras, los accionistas de la *Sociedad Ballenera de Corral* recibirían \$30 por cada acción con valor nominal de \$100.

La promesa o contrato *ad-referendum* fue aprobada y ratificada unánimemente por sendas reuniones generales extraordinarias de accionistas realizadas el 24 de diciembre de 1935, tanto la de la *Sociedad Ballenera de Corral* en Valdivia<sup>96</sup>, como la de la Compañía Industrial en Valparaíso<sup>97</sup>. Esta ratificación implicaba para la *Sociedad Ballenera de Corral* solicitar su disolución y liquidación anticipada, y para la Compañía Industrial el aumento de capital y, por ende, la reforma de

<sup>94</sup> Decimosexta Memoria y Balance al 31 de marzo de 1936 de la *Sociedad Ballenera de Corral*, Valdivia.

<sup>95</sup> Acta de la Asamblea General Extraordinaria de accionistas de la Compañía Industrial del 24 de diciembre de 1935. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. 14.1936. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>96</sup> Acta de la Reunión General Extraordinaria de accionistas de la *Sociedad Ballenera de Corral* del 24 de diciembre de 1935. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. 14.1936. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

<sup>97</sup> Acta de la Asamblea General Extraordinaria de accionistas de la Compañía Industrial del 24 de diciembre de 1935. Fondo Ministerio de Hacienda, Decretos Vol. 14.1936. Archivo Nacional (Santiago, Chile).

sus estatutos, solicitudes que son aprobadas por los respectivos Decretos Supremos del Ministerio de Hacienda N° 1.380 y 1.381, ambos del 2 de abril de 1936<sup>98</sup>.

### **La Compañía Industrial S.A. INDUS (1936-1937)**

La *Indus* continuó cazando ballenas desde Huafo y San Carlos pero sólo durante un par de años. Entre los años 1936 y 1937 capturó 241 ballenas con una producción total de 5.661 barriles de aceite, con promedios anuales de 120,5 ballenas y 2.830 barriles de aceite. Entre 1938 y 1939 la empresa operó con el buque factoría *INDUS BF* dejando prácticamente sin uso, al retomar la caza pelágica, las plantas de San Carlos y Huafo. A comienzos de la década de los 40 las plantas de San Carlos y Huafo fueron desarmadas para trasladar todo lo ocupable a su nueva planta de Quintay, cerca de Valparaíso, inaugurada en 1943. Uno de nuestros interlocutores señalaba que “la mayor parte de la maquinaria se la llevaron, la que estaba en buen estado por supuesto, se las llevaron a Quintay y allá la terminaron de usar (...) y las instalaciones aquí se empezaron a desmantelar de a poco, y la planta que tenían para refinar el aceite, esa después fue vendida a una empresa, no me acuerdo cuánto se llamaba, que las estuvo utilizando como conservera, y le pusieron Conservera Corral. Era de unos hermanos de Calbuco, unos señores de Calbuco que compraron y le pusieron Conservera Corral”<sup>99</sup>.

### **Palabras finales**

La gente recuerda la época de la ballenera en Valdivia, sobre todo aquellos quienes estuvieron vinculados más estrechamente con ella. Un antiguo habitante de Corral cuenta: “cuando no podían entregar su carga allá porque había mal tiempo, entonces se venían a fondear acá a la bahía. Entonces era común en invierno ver aquí a uno o dos, tres balleneros con 4 ó 6 ejemplares flotando a cada lado, porque les inyectan aire para que floten y con sus respectivos banderines, era muy bonito”<sup>100</sup>. Los vapores salían y volvían en dos, tres o cuatro días. La gente sabía cuántas ballenas habían cazado pues “llegaban a las dos, a las tres de la mañana, así que (...) cuando llegaba un ballenero con dos, tres, cuatro ballenas, sin mentir, sabíamos por el pito, tres, dos, un pito, así sabíamos cuántas ballenas venían, tres pitos, tres ballenas, dos, dos ballenas, uno, una ballena”<sup>101</sup>.

Si consideramos que el total de ballenas capturadas por las cuatro sociedades en un lapso de 30 años (1906-1936) fue de 6.262, el promedio anual de capturas era de 209 ballenas. En ese mismo período se produjo una media de 9.200 barriles de aceite anuales<sup>102</sup>. No son cifras demasiado significativas en el contexto mundial, pero su importancia nacional es innegable. En la Tabla 1 mostramos un resumen con la información que hemos presentado a lo largo de este texto.

<sup>98</sup> *Diario Oficial*, 13 de abril de 1936 (Santiago, Chile).

<sup>99</sup> Entrevista con Sergio Campos, Corral. 14 de noviembre del 2008.

<sup>100</sup> Entrevista con Sergio Campos, Corral. 14 de noviembre del 2008.

<sup>101</sup> Entrevista con Heminio Luna, Corral. 14 de noviembre del 2008.

<sup>102</sup> No tenemos información sobre productividad para los años 1907 y 1908, años de funcionamiento de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*.

**Tabla 1.** Cuadro Resumen sobre la cacería de ballenas en Valdivia

Sociedad	Cazadores	Período	Buques Factoría	Otros Buques	Ballenas	Aceite <sup>1</sup>
<b>Sociedad Ballenera Y Pescadora De Valdivia (1906-1908)</b>	Germania	1906-1908			167	<sup>2</sup>
<b>Sociedad Ballenera Christensen Y Cía. (1909-1911)</b>	Germania	1908-1909	Tioga	San Carlos	472	19,200
	Noruega	1909-1911				
	Ballena	1910-1911				
<b>A/S Corral (1912-1913)</b>	Noruega	1912-1913	Tioga	San Carlos	476	21,300
	Ballena	1912-1913				
	Corral	1912-1913				
	Fyr	1912-1913				
<b>Sociedad Ballenera De Corral (1914-1936)</b>	Ballena	1914-1930		San Carlos	4,935	214,773
	Fyr	1914-1932				
	Samson	1921-1936				
	Penguin	1928-1935				
	Scott I	1932-1936				
<b>Compañía Industrial S.A.</b>	Indus 13	1936-1937 <sup>3</sup>			241	5,661
	Indus 24	1936-1937 <sup>4</sup>				
	Indus 35	1936-1937 <sup>5</sup>				
	Indus 46	1936-1937 <sup>6</sup>				
<b>Totales</b>	10		1	1	6,291	260,934

<sup>1</sup> Cantidad de aceite en barriles

<sup>2</sup> No tenemos datos sobre la producción de aceite de la *Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*

<sup>3</sup> ex CHILE de la Comunidad chileno-noruega de pesca

<sup>4</sup> ex NORUEGA de la Comunidad chileno-noruega de pesca

<sup>5</sup> ex SCOTT I de la Sociedad Ballenera de Corral

<sup>6</sup> ex SAMSON de la Sociedad Ballenera de Corral

Como nos señala uno de nuestros entrevistados, en la ballenera trabajaban chilenos y extranjeros: “en un comienzo dicen que tuvo que venir gente extranjera, a enseñarles la metodología de trabajo a los funcionarios y los chilenos aprendieron rápidamente y después trabajaban puros chilenos y algunos extranjeros, (...) tienen que haber sido noruegos, alemanes no, noruegos sí (...)”<sup>103</sup>. La caza de ballenas en Valdivia se transformó en un recuerdo durante la década de los 40. Sin embargo, este proceso de desmantelamiento de la planta ballenera

de Corral, en opinión de uno de nuestros entrevistados, “no creo que haya sido por mal negocio o que no les fuera conveniente económicamente aquí, no, sino que la duración de las instalaciones, a ese tiempo ya, estaban en su máxima resistencia (...) a lo mejor salía más a cuenta trasladar o vender allá”<sup>104</sup>. Muchos de los balleneros valdivianos se trasladaron a Quintay, entre ellos varios miembros de la familia Paviez, quienes, a su vez, llevaron “corralinos” a trabajar en la caza y procesamiento de ballenas en Quintay. Pero esa es, indudablemente, otra historia.

---

<sup>103</sup> Entrevista con Sergio Campos, Corral. 14 de noviembre del 2008.

<sup>104</sup> Entrevista con Sergio Campos, Corral. 14 de noviembre del 2008.

## Bibliografía

- Aagard, B. 1930. *Fangst og Forskning i Sydishavet*. Oslo: Gyldendal Norsk Forlag.
- Aguayo-Lobo, A.; Torres, D.; Acevedo, J. 1998. "Los mamíferos marinos de Chile: 1. Cetacea". *Serie Científica INACH* 48: 19-159.
- Aranda, D.; Llanera, J. M.; Tejano, R. 1920. *La colonia alemana en Chile*. Santiago: Imprenta Claret.
- Allen, H. 1922. "Commercial and industrial schemes in Valdivia and districts". *Report on economic and commercial conditions in Chile*. Scott, W. F. V. (Ed.). Londres: Department of Overseas Trade, Majesty's Stationery Office. 46-48.
- Bernedo, P. 1999. "Los industriales alemanes de Valdivia, 1850- 1914". *Historia* 32: 5-42.
- Barthelmeß, K. 1993. "A Century of German Interests in Modern Whaling, 1860s-1960s". *Whaling and History. Perspectives on the Evolution of the Industry*. Basberg, B. L.; Ringstad, J. E.; Wexelsen, E. (Eds.). Sandefjord: Kommandør Chr. Christensens Hvalfangstmuseum. 121-138.
- \_\_\_\_\_. 1986. "Deutsche Walfanggesellschaften in wilhelminischer Zeit. Germania AG und Sturmvogel GmbH". *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 9: 227-250.
- Berguño, J. 2005. "Retrato de la Yelcho: el alma de los buques". *Boletín Antártico Chileno* 24, 1: 3-6.
- Bogen, H. S. I. 1955. *70 år. Lars Christensen og hans samtid*. Oslo: Johan Grundt Tanum.
- \_\_\_\_\_. 1948. *A/S Framnaes Mek Vaerksted, 1898-1948*. Oslo: Dreyers Forlag.
- Carreño, G.; Espinoza, A. 2010. "El arpón se queda en la familia: la Ballenera Macaya en el Golfo de Arauco". *Coletivos Pesqueiros: Desafios e Perspectivas Antropológicas*. Adomili, G. et al. (Eds.). Porto Alegre: Instituto de Ciências Humanas e da Informação, Universidade Federal do Rio Grande. (En prensa).
- Coloane, F. 1972. *Los balleneros de Quintay*. Santiago: Quimantú.
- Filippi, A. 1998. "El comodoro Andresen y la ballenería antártica chilena". *Revista de Marina* 115, 3: 247-257.
- Greve, E. 1949. *La vida marina en su relación con la pesca y la caza*. Santiago: Universitaria.
- Guarda, G. 2006. "De Valdivia a Europa, 1870-1930. Cultura, negocios, sociabilidad". *Boletín de la Academia Chilena de la Historia* 115: 39-55.
- Hart, I. 2006. *Whaling in the Falkland Islands Dependencies 1904-1931: A History of Shore and Bay-based Whaling in the Antarctic*. Herefordshire: Pequeña.
- \_\_\_\_\_. 2002. *Pesca: the history of Compañía Argentina de Pesca Sociedad Anónima of Buenos Aires: an account of the pioneer modern whaling and sealing company in the Antarctic*. Salcombe-Devon: Aidan Ellis.
- Headland, R. 1989. *Chronological list of antartic expeditions and related historical events*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Hernández, J. 1998. *Donde viven las ballenas. Actividades balleneras en la isla Santa María y Chome del pionero Juan Macaya Aravena*. Concepción: Aníbal Pinto.
- Lehmann, J. 1948. *A Century of Burmeister & Wain*. Copenhagen: J. D. Quist & Co.
- Lødrup, H. P. 1951. *A/S Akers Mek. Verksted, 1841-1951*. Oslo: A/S Akers Mek Verksted.
- Nicholls, N. 2010. "La Sociedad Ballenera de Magallanes: de cazadores de ballenas a 'héroes' que marcaron la soberanía nacional, 1906-1916". *Historia* 43, 1: 41-78.
- Martinic, M. 1977. "Antecedentes históricos sobre la caza de cetáceos en Chile". *Anales del Instituto de la Patagonia* 8: 313-315.
- Quiroz, D. 2010. "La caza de ballenas en las costas de Chile en el siglo XIX: operaciones costeras en los golfos de Concepción y Arauco". *Coletivos Pesqueiros: Desafios e Perspectivas Antropológicas*. Adomili, G. et al. (Eds.). Porto Alegre: Instituto de Ciências Humanas e da Informação, Universidade Federal do Rio Grande. (En prensa).
- \_\_\_\_\_.; Carreño, G. 2010. "El último sueño del capitán "Adolfus" Andresen: la caza de ballenas en aguas magallánicas (1933-1935)". *Magallania* 38, 1: 37-60.
- Risting, S. 1922. *Av hvalfangstens historie*. Kristiania: J. W. Cappelens Forlag.
- SBC (Sociedad Ballenera de Corral). 1920. *Estatutos de la Sociedad Ballenera de Corral*. Santiago: Imprenta Nacional.
- \_\_\_\_\_. 1917. *Estatutos de la Sociedad Ballenera de Corral*. Santiago: Imprenta Nacional.
- SBCh (Sociedad Ballenera Christensen y Cía.). 1911. *Estatutos de la Sociedad Ballenera Christensen & Co., sociedad en comandita por acciones*. Valdivia: Imprenta Comercio.
- SBPV (Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia). 1907a. *Estatutos de la Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*. Valdivia: Imprenta Comercio.
- \_\_\_\_\_. 1907b. *Prospecto de la Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia*. Valdivia: Imprenta Central.
- Sepúlveda, J. 2008. "La epopeya de la industria ballenera chilena. Trece empresas balleneras chilenas". *Boletín de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile* 11: 11-35.
- \_\_\_\_\_. 1998. "La epopeya de la industria ballenera chilena". *Revista de Marina* 115, 6: 544-553.
- Sigrjónsson, J.; Gunnlaugsson, T. H. 2006. *Revised catch series and cpue for fin whales taken from the early modern whaling land stations in Iceland*. IWC SC/58/PF14. En línea, disponible en: [http://iwcoffice.org/documents/sci\\_com/sc58docs/sc-58-pf14.pdf](http://iwcoffice.org/documents/sci_com/sc58docs/sc-58-pf14.pdf) (visitado enero de 2011).
- Swett, R. 1922. *Guía Marítima de Chile, 1923-24*. Valparaíso: Imprenta Victoria.
- Tønnesen, J. N. 1967. *Den moderne hvalfangsts historie, Opprinnelse og utvikling*. Tomo. 2. Oslo: Henriksens Sandefjord.
- \_\_\_\_\_.; Johnsen, A. O. 1982. *The History of Modern Whaling*. Berkeley & Los Angeles: University of California Press.
- Vidal, V. 1991. *Testimonios de Francisco Coloane*. Santiago: Universitaria.
- Winslow, A. A. 1912. *Chile. Commerce Reports*. Washington: Bureau of Foreign and Domestic Commerce.